



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΕΝΙΑΙΑ ΑΡΧΗ  
ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ

ΓΝΩΜΗ

Δ 95 ΕΑΔΗΣΥ/ 2024

(άρθρου 347 παρ. 2 περ. γ' υποπερ. γδ' του ν. 4412/2016, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 4 του ν. 4912/2022)

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ

της παρ. 5 του άρθρου 353 του ν. 4412/2016, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 10 του ν.4912/2022

Στην Αθήνα σήμερα, **30 Αυγούστου 2024**, ημέρα Παρασκευή και ώρα 12:30 μ.μ., στα επί της οδού **Δώρου 7-9** γραφεία της, συνήλθε σε συνεδρίαση η Επιτροπή της **ΕΝΙΑΙΑΣ ΑΡΧΗΣ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ** (εφεξής «*Αρχή*» ή «*ΕΑΔΗΣΥ*»), μετά από σχετική πρόσκληση της Προέδρου, η οποία γνωστοποιήθηκε νομίμως σε όλα τα Μέλη.

Τα προσκληθέντα Μέλη της Επιτροπής παρέστησαν κατά τη συνεδρίαση, ως εξής:

**Πρόεδρος:** Ανδρονίκη Θεοδοκάτου

**Σύμβουλοι:** Ευαγγελία Κουτούπα (μέσω τηλεδιάσκεψης)  
Δημήτριος Χανής (μέσω τηλεδιάσκεψης)

**Μέλη:** Χρυσάνθη Ζαράρη (μέσω τηλεδιάσκεψης)  
Βασιλική Σκαρτσούνη (μέσω τηλεδιάσκεψης)  
Δημήτριος Σταθακόπουλος (μέσω τηλεδιάσκεψης)  
Νικολέτα Κοττά (μέσω τηλεδιάσκεψης)

**Γραμματέας:** Αθανάσιος Λαμπράκης, ΠΕ Διοικητικού Οικονομικού.

**Εισηγήτρια:** Αθανασία Τσιτλακίδου, Πολιτικός Μηχανικός, Ειδικό Επιστημονικό Προσωπικό ΕΑΔΗΣΥ.

Κατά τη διάρκεια της συνεδρίασης παρέστησαν η Εισηγήτρια (μέσω τηλεδιάσκεψης), η Προϊσταμένη της Διεύθυνσης Ελέγχου, Μ. Σιδέρη, καθώς και η Προϊσταμένη του Τμήματος Ελέγχου Αιτημάτων Διαπραγμάτευσης, Μ. Παναγοηλιοπούλου, οι οποίες αποχώρησαν πριν την έναρξη της διαδικασίας ψηφοφορίας και λήψης της απόφασης από τα Μέλη της Επιτροπής.

**Θέμα:** Παροχή σύμφωνης γνώμης της Αρχής περί προσφυγής του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής στη διαδικασία διαπραγμάτευσης χωρίς προηγούμενη δημοσίευση προκήρυξης, για την ανάθεση δημόσιας σύμβασης έργου με αξιολόγηση μελέτης του άρθρου 50 του ν. 4412/2016 (μελετοκατασκευή), με αντικείμενο την: «Αποκατάσταση Λειτουργικών Βαθών Λιμένα Βόλου μετά τις κακοκαιρίες «Daniel» & «Elias», συνολικής εκτιμώμενης αξίας 7.800.000,00€ χωρίς ΦΠΑ, κατ' επίκληση των διατάξεων του άρθρου 269 περ. δ' του ν. 4412/2016 (κατεπείγουσα ανάγκη οφειλόμενη σε απρόβλεπτη περίπτωση).

---

I. Με το α.π. 3012.6/54159/23.07.2024 (α.π. εισερχ. ΕΑΔΗΣΥ 7586/23.07.2024) αίτημα, όπως συμπληρώθηκε με τα α.π. 3012.1/56885/02.08.2024 και 3012.6/58205/09.08.2024 (α.π. εισερχ. ΕΑΔΗΣΥ 7910/02.08.2024 και 8119/09.08.2024) έγγραφα, το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής αιτείται την παροχή σύμφωνης γνώμης της Αρχής, σύμφωνα με το άρθρο 347 παρ. 2 περ. γ' υποπερ. γδ' του ν.4412/2016, όπως ισχύει, προκειμένου να προσφύγει σε διαδικασία διαπραγμάτευσης χωρίς προηγούμενη δημοσίευση προκήρυξης, για την ανάθεση της εν θέματι σύμβασης.

## **II. ΙΣΤΟΡΙΚΟ – ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΑ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΑ**

1. Στις 04-05.09.2023 εκδηλώθηκε στην Περιφέρεια Θεσσαλίας ακραίο καιρικό φαινόμενο με ισχυρές βροχές και καταιγίδες, που έπληξε ιδίως την Περιφερειακή Ενότητα Μαγνησίας και δη τον Δήμο Βόλου, ευρέως γνωστό με την ονομασία «Daniel», προκαλώντας εκτεταμένες φυσικές και υλικές καταστροφές. Στις 28.09.2023 εκδηλώθηκε στην ίδια περιοχή δεύτερο ακραίο καιρικό φαινόμενο, με την ονομασία «Elias», ομοίως με ισχυρές βροχές και καταιγίδες, το οποίο δυσχέρανε την ήδη εξαιρετικά επιβαρυμένη κατάσταση της περιοχής και ιδίως του Δήμου Βόλου, ο οποίος κυριολεκτικά βυθίστηκε από όμβρια ύδατα, ύδατα από την υπερχειλίση ποταμών, τόνους λάσπης και φερτά υλικά.

2. Με την υπ' αριθμ. πρωτ. Α3610/06.09.2023 Απόφαση της Δ/νσης Σχεδιασμού & Αντιμετώπισης Εκτάκτων Αναγκών της Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας αποφασίστηκε η κήρυξη της Δημοτικής Κοινότητας Αερινού, της Δημοτικής Ενότητας Φερών του Δήμου Ρήγα Φεραίου, του Δήμου Αλοννήσου και του Δήμου Σκοπέλου σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης, με ισχύ έως 04.03.2024, λόγω των ως άνω έντονων καιρικών φαινομένων. Στη συνέχεια, με την υπ' αριθμ. πρωτ. Α817/02.03.2024 Απόφαση της ίδιας ως άνω Δ/νσης, παρατάθηκε η κατάσταση Έκτακτης Ανάγκης της Περιφερειακής Ενότητας Μαγνησίας και Σποράδων της Περιφέρειας Θεσσαλίας στο σύνολό της μέχρι τις 4 -9-2024.

3. Εξαιτίας των ως άνω θεομηνιών «Daniel» και «Elias» και των πλημμυρών που έπληξαν την περιοχή του Βόλου τον Σεπτέμβριο του 2023, οι απορροές των ομβρίων υδάτων μετέφεραν τεράστιο όγκο φερτών υλικών στον Λιμένα Βόλου, με αποτέλεσμα να

αλλοιωθούν τα βάθη του. Το ωφέλιμο βάθος ελαττώθηκε σε μεγάλη έκταση πλησίον των εκβολών των υδατορευμάτων εντός του Λιμένα, με συνέπεια τη δυσχέραση της λειτουργικότητάς του, δεδομένου ότι ο περιορισμός των βαθών δημιούργησε συνθήκες παρακώλησης της ναυσιπλοΐας, ασφαλούς διέλευσης και πρόσδεσης πλωτών μέσων.

**4.** Μετά την εκδήλωση των ακραίων καιρικών φαινομένων ανατέθηκε τοπογραφική βυθομετρική μελέτη (multibeam echosounder, single-beam echosounder) εκτίμησης των επιπτώσεων της κακοκαιρίας στη λιμενολεκάνη του Βόλου από τον «Οργανισμό Λιμένος Βόλου Α.Ε.» (εφεξής ΟΛΒ ΑΕ). Οι εργασίες πραγματοποιήθηκαν το διάστημα 15-17.11.2023 και η τεχνική έκθεση παραδόθηκε στις 27.11.2023. Ακολούθησε η ανεύρεση και δέσμευση χρηματοδότησης από τον ΟΛΒ ΑΕ και στις 22.2.2024 ανατέθηκε σε μελετητική εταιρεία η σύνταξη τεχνικής έκθεσης για τον καθορισμό των ζωνών βυθοκόρησης και λοιπών τεχνικών στοιχείων για την επαναφορά των λειτουργικών βαθών του Λιμένα στην προηγούμενη κατάσταση. Η τεχνική έκθεση παραδόθηκε στον ΟΛΒ Α.Ε. τον Μάρτιο του 2024. Εν συνεχεία, στις 04.06.2024 το επίμαχο έργο αποκατάστασης των βαθών του Λιμένα εντάχθηκε προς χρηματοδότηση στο Τομεακό Πρόγραμμα Ανάπτυξης (ΤΠΑ) του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής του Εθνικού Προγράμματος Ανάπτυξης (ΕΠΑ) 2021-2025, με φορέα χρηματοδότησης το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (ΦΕΚ Β 3326).

**5.** Με την υπ' αριθμ. πρωτ. 12/13-5-2024 Πράξη του αρμόδιου Τεχνικού Συμβουλίου Κατασκευών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών (Τμήμα Β'), παρασχέθηκε η σύμφωνη γνώμη για τη δημοπράτηση του έργου με αξιολόγηση μελέτης, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 50 παρ. 1 του ν. 4412/2016, κατόπιν σύνταξης και κατάθεσης προς το τεχνικό συμβούλιο: α) του Κανονισμού Μελετών του Έργου, β) των τευχών τεκμηρίωσης σκοπιμότητας και διαδικασίας ανάθεσης, απαιτήσεων επιτελεστικότητας, καταγραφής κινδύνων και κατανομής διακινδυνεύσεων, γ) τεύχους τεχνικής περιγραφής του έργου, δ) τεύχους Προϋπολογισμού, καθώς και ε) της υπ' αριθμ. πρωτ. 199737/31-05-2011 Κοινής Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (ΑΔΑ: 4Α360-Π), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

**6.** Ακολούθως, εκδόθηκε η υπ' αριθμ. πρωτ. 2880.1/55479/2024/29.07.2024 απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, με θέμα: «Ένταξη της Πράξης με Τίτλο «Αποκατάσταση Λειτουργικών Βαθών Λιμένα Βόλου μετά τις κακοκαιρίες 'Daniel & Elias'», με Κωδικό Π.Σ. Ε.Π.Α. 5224192, στο πλαίσιο του Τομεακού Προγράμματος Ανάπτυξης του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής - Υποπρόγραμμα Α': «Ενίσχυση της Ναυτιλίας, της Εθνικής Λιμενικής Στρατηγικής και της Ασφάλειας και της Προστασίας στο Θαλάσσιο Χώρο (Γενική Γραμματεία Ναυτιλίας και Λιμένων, Αρχηγείο Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής)», που εμπίπτει στον Αναπτυξιακό Στόχο 4 «Ανάπτυξη Υποδομών», στον Άξονα Προτεραιότητας 4.3 «Λιμενικές Υποδομές». Το ΕΠΑ υλοποιείται με τους εθνικούς πόρους του ΠΔΕ.

**7.** Σύμφωνα με τους ισχυρισμούς του αιτούντος, η κατάσταση έκτακτης ανάγκης της περιοχής και ο κίνδυνος πλημμυρικών φαινομένων αντίστοιχης έντασης του Daniel και

του Elias, όπως προειδοποιούν οι επιστήμονες συνεπεία της υφιστάμενης κλιματικής κρίσης, καθιστά κατεπείγουσα την ανάγκη άμεσης ανάθεσης του έργου, ώστε όχι μόνο να καταστεί εκ νέου λειτουργικός ο Λιμένας, αλλά και να αποτραπεί ο κίνδυνος παντελούς άρσης της λειτουργίας του σε περίπτωση εκδήλωσης νέου ακραίου φαινομένου, ενόψει και του επερχόμενου χειμώνα, με δυσμενείς συνέπειες στην ασφάλεια των θαλάσσιων μεταφορών και της ναυσιπλοΐας, η οποία έχει ήδη διαταραχθεί σοβαρά.

**8.** Ενόψει των ανωτέρω, το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής αιτείται την παροχή σύμφωνης γνώμης, προκειμένου να προσφύγει στη διαδικασία διαπραγμάτευσης χωρίς προηγούμενη δημοσίευση για τη σύναψη σύμβασης έργου, με αντικείμενο την αποκατάσταση των λειτουργικών βαθών του Λιμένα Βόλου.

### **III. ΝΟΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ**

**9.** Στη διάταξη του άρθρου 32 παρ. 2 περ. γ' του ν. 4412/2016, η οποία ενσωματώνει στο εθνικό δίκαιο την αντίστοιχη διάταξη του άρθρου 32 της Οδηγίας 2014/24/ΕΕ, προβλέπεται ότι: «2. Η διαδικασία με διαπραγμάτευση χωρίς προηγούμενη δημοσίευση μπορεί να χρησιμοποιείται για δημόσιες συμβάσεις έργων, προμηθειών και υπηρεσιών σε οποιαδήποτε από τις κατωτέρω περιπτώσεις: [...] γ) στο μέτρο που είναι απολύτως απαραίτητο, εάν λόγω κατεπείγουσας ανάγκης οφειλόμενης σε γεγονότα απρόβλεπτα για την αναθέτουσα αρχή, δεν είναι δυνατή η τήρηση των προθεσμιών που προβλέπονται για τις ανοικτές, κλειστές ή ανταγωνιστικές διαδικασίες με διαπραγμάτευση. Οι περιστάσεις που επικαλούνται οι αναθέτουσες αρχές για την αιτιολόγηση της κατεπείγουσας ανάγκης δεν πρέπει σε καμία περίπτωση να απορρέουν από δική τους ευθύνη».

**10.** Στη διάταξη του άρθρου 269 περ. δ' του ν. 4412/2016, η οποία ενσωματώνει στο εθνικό δίκαιο την αντίστοιχη διάταξη του άρθρου 50 της Οδηγίας 2014/25/ΕΕ, προβλέπεται ότι: «Οι αναθέτοντες φορείς μπορούν να χρησιμοποιούν μια διαδικασία με διαπραγμάτευση χωρίς προηγούμενη προκήρυξη διαγωνισμού, στις ακόλουθες περιπτώσεις: [...] δ) στο μέτρο που είναι απολύτως απαραίτητο, εάν λόγω κατεπείγουσας ανάγκης οφειλόμενης σε γεγονότα απρόβλεπτα για τον αναθέτοντα φορέα, δεν είναι δυνατή η τήρηση των προθεσμιών που προβλέπονται για τις ανοικτές, κλειστές και τις διαδικασίες με διαπραγμάτευση με προηγούμενη προκήρυξη διαγωνισμού. Οι περιστάσεις που επικαλούνται οι αναθέτοντες φορείς για την αιτιολόγηση της κατεπείγουσας ανάγκης δεν πρέπει σε καμία περίπτωση να απορρέουν από δική τους ευθύνη».

**11.** Στη διάταξη του άρθρου 232 του ν. 4412/2016, η οποία ενσωματώνει στο εθνικό δίκαιο την αντίστοιχη διάταξη του άρθρου 12 της Οδηγίας 2014/25/ΕΕ, προβλέπεται ότι: «Οι διατάξεις του παρόντος Βιβλίου (άρθρα 222 έως 338) εφαρμόζονται στις δραστηριότητες που αφορούν την εκμετάλλευση μιας γεωγραφικής περιοχής με σκοπό τη διάθεση αερολιμένων, θαλάσσιων λιμένων ή λιμένων εσωτερικής ναυσιπλοΐας ή

άλλων τερματικών σταθμών σε φορείς που πραγματοποιούν αεροπορικές, θαλάσσιες ή εσωτερικές πλωτές μεταφορές.»

#### IV. ΝΟΜΙΚΗ ΕΚΤΙΜΗΣΗ

12. Στο άρθρο 222 του ν. 4412/2016 ορίζεται ότι το Βιβλίο II (άρθρα 222 έως 338) του νόμου αυτού, θεσπίζει κανόνες για τις διαδικασίες προγραμματισμού και σύναψης που πραγματοποιούνται από αναθέτοντες φορείς για συμβάσεις και διαγωνισμούς μελετών, ανεξαρτήτως της εκτιμώμενης αξίας αυτών. Επίσης, ορίζεται ότι διαδικασία σύναψης σύμβασης κατά την έννοια του Βιβλίου II, είναι η διαδικασία για την απόκτηση έργων, προμηθειών ή υπηρεσιών από οικονομικούς φορείς που επιλέγονται από έναν ή περισσότερους αναθέτοντες φορείς, εφόσον τα εν λόγω έργα, προμήθειες ή υπηρεσίες προορίζονται για την εκτέλεση μιας εκ των δραστηριοτήτων που αναφέρονται στα άρθρα 228 έως 234. Ως αναθέτοντες φορείς δε ορίζονται, μεταξύ άλλων, οι αναθέτουσες αρχές ή δημόσιες επιχειρήσεις, οι οποίες ασκούν μία από τις δραστηριότητες που αναφέρονται στα άρθρα 228 έως 234 του ν. 4412/2016 (άρθρο 224 παρ.1 περίπτωση α' του ν. 4412/2016), στις οποίες εμπίπτουν και αυτές που αφορούν την εκμετάλλευση μιας γεωγραφικής περιοχής με σκοπό τη διάθεση αερολιμένων, θαλάσσιων λιμένων ή λιμένων εσωτερικής ναυσιπλοΐας ή άλλων τερματικών σταθμών σε φορείς που πραγματοποιούν αεροπορικές, θαλάσσιες ή εσωτερικές πλωτές μεταφορές (άρθρο 232 του ν. 4412/2016).

Περαιτέρω, όπως έχει κριθεί από το ΔΕΕ, η γενική ισχύς της οδηγίας 2014/24/ΕΕ και η περιορισμένη ισχύς της οδηγίας 2014/25/ΕΕ, επιβάλλουν τη στενή ερμηνεία των διατάξεων της τελευταίας (βλ. ΔΕΚ C-393/06, Ing. Aigner, Wasser-Wärme- Umwelt GmbH κατά Fernwärme Wien GmbH, σκ. 56-59). Η οδηγία 2014/25/ΕΕ εφαρμόζεται όχι μόνο στις συμβάσεις που συνάπτονται στον τομέα μιας εκ των δραστηριοτήτων που διαλαμβάνονται ρητά σε αυτήν, αλλά και στις συμβάσεις οι οποίες, ακόμη και εάν είναι διαφορετικής φύσης και θα μπορούσαν επομένως να εμπίπτουν κανονικά στο πεδίο εφαρμογής της οδηγίας 2014/24/ΕΕ, εξυπηρετούν την άσκηση των δραστηριοτήτων που ορίζονται με την οδηγία 2014/25/ΕΕ (βλ. C-152/2017, της 19ης Απριλίου 2018, Consorzio Italian Management, σκ. 26 και ενδεικτικά ΣτΕ ΕΑ 197, 157, 9/2015, 415/2014, 456/2013. Πρβλ. Σύμφωνη Γνώμη της Αρχής με αρ. Δ17/2022, Δ55/2024 και Κατευθυντήρια Οδηγία 26/2021 της Αρχής με θέμα: «ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ & ΕΙΔΙΚΑ ΖΗΤΗΜΑΤΑ ΒΙΒΛΙΟΥ II Ν. 4412/2016» (ΑΔΑ: ΩΣΨ10ΞΤΒ-ΚΦΦ).

Περαιτέρω, προκειμένου να διαπιστωθεί ότι μεταξύ σύμβασης και ασκούμενης δραστηριότητας υφίσταται σύνδεσμος, δεν αρκεί το αντικείμενο της οικείας σύμβασης να συμβάλλει θετικά στις δραστηριότητες του αναθέτοντος φορέα και να αυξάνει την οικονομική απόδοση των δραστηριοτήτων αυτών. Στην έννοια της εξυπηρέτησης δραστηριότητας εμπίπτει το σύνολο των συμβάσεων που εξυπηρετούν πραγματικά την άσκηση της δραστηριότητας, καθιστώντας δυνατή την προσήκουσα εκτέλεσή της, λαμβανομένων υπόψη των συνήθων συνθηκών άσκησης της δραστηριότητας αυτής, κατ' αποκλεισμό των δραστηριοτήτων εκείνων που ασκούνται για σκοπούς άλλους από την

υλοποίηση της οικείας τομεακής δραστηριότητας (βλ. απόφαση C-521/2018, της 28ης Οκτωβρίου 2020, Pegaso Srl Servizi Fiduciari, σκ. 42-44).

**13.** Εν προκειμένω το αιτούν επικαλείται ως νομική βάση θεμελίωσης του υποβληθέντος αιτήματός του τις διατάξεις του άρθρου 269 περ. δ' του ν. 4412/2016 (κατεπείγουσα ανάγκη οφειλόμενη σε απρόβλεπτη περίπτωση).

Από την εξέταση των στοιχείων του φακέλου προκύπτουν τα εξής:

Σύμφωνα με την από 19.11.2002 Σύμβαση Παραχώρησης μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «Οργανισμός Λιμένος Βόλου Α.Ε.» (ΟΛΒ Α.Ε.), όπως έχει κυρωθεί με το άρθρο 1 του ν. 4597/2019 (ΦΕΚ Α 35) και ισχύει, ο ΟΛΒ Α.Ε. αποτελεί τον φορέα διαχείρισης του Λιμένα Βόλου.

Με την υπ' αρ. 894/19.03.2024 απόφαση της Κυβερνητικής Επιτροπής Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας, το Ταμείο Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας Δημοσίου (ΤΑΙΠΕΔ) ορίστηκε ως φορέας ωρίμανσης και παρακολούθησης της εκτέλεσης του έργου. Δικαιούχος του έργου ορίστηκε το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Στις 08.07.2024 υπεγράφη μεταξύ του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και του ΤΑΙΠΕΔ σύμβαση για το Έργο «Αποκατάσταση Λειτουργικών Βαθών Λιμένα Βόλου μετά τις κακοκαιρίες «Daniel» και «Elias»», κατά το άρθρο 5B παρ. 3 περ. α) του ν.3986/2011 για την εξειδίκευση των αρμοδιοτήτων του ΤΑΙΠΕΔ επί του Έργου, με την οποία το ΤΑΙΠΕΔ ανέλαβε, υπό την ιδιότητα της Διενεργούσας τον διαγωνισμό Αρχής, στο όνομα και για λογαριασμό του Δικαιούχου ως Αναθέτουσας Αρχής, τη διενέργεια του διαγωνισμού για την υλοποίηση του έργου. Πιο συγκεκριμένα, σύμφωνα με το Άρθρο 1 της εν λόγω σύμβασης «Αντικείμενο της Σύμβασης αποτελεί η άσκηση από το Ταμείο των Αρμοδιοτήτων για την ωρίμανση του Επιλέξιμου Έργου, τη διενέργεια της διαδικασίας ανάθεσης του Επιλέξιμου Έργου, στο όνομα και για λογαριασμό του Δικαιούχου, σε ανάδοχο οικονομικό φορέα που θα επιλεγεί σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία καθώς και για την παρακολούθηση της εκτέλεσης κάθε σύμβασης που θα συναφθεί μεταξύ Δικαιούχου και αναδόχου για την υλοποίηση του Επιλέξιμου Έργου. Η παρούσα σύμβαση αφορά τις έννομες σχέσεις μεταξύ Ταμείου και του Δικαιούχου και έναντι των αντισυμβαλλόμενων τους σε σχέση με την ανάθεση και υλοποίηση κάθε σύμβασης που αφορά το Επιλέξιμο Έργο, είτε αφορά στην ωρίμανσή του, είτε την παρακολούθηση της εκπόνησης και ολοκλήρωσής του. Οι συμβάσεις ωρίμανσης του Επιλέξιμου Έργου και η κύρια σύμβαση εκτέλεσης του Επιλέξιμου Έργου διακρίνονται και συσχετίζονται στο Παράρτημα Α της παρούσας.»

Σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 3122.1-T02/38873/2024 (ΦΕΚ Β' 3100/04.06.2024) απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ως Φορέας Υλοποίησης της εκτέλεσης του έργου ορίστηκε το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής/Γενική Γραμματεία Ναυτιλίας και Λιμένων, ενώ ως «αναθέτουσα και Προϊσταμένη Αρχή» η Διεύθυνση Λιμενικών Υποδομών (Δ20) της Γενικής Γραμματείας Ναυτιλίας και Λιμένων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Τέλος, ως Διευθύνουσα Υπηρεσία ορίστηκε η Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων Θεσσαλίας (Ε.Υ.Δ.Ε. Θεσσαλίας) της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

**14.** Περαιτέρω, σύμφωνα με το Π.Δ. 13/18 (ΦΕΚ 26 Α/20-2-2018): Οργανισμός Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και πιο συγκεκριμένα το άρθρο 1 παρ. 1 αυτού, «Το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Υπουργείο στη συνέχεια του παρόντος) έχει ως κύρια αποστολή το σχεδιασμό της ναυτιλιακής πολιτικής, με σκοπό την προαγωγή και την προάσπιση των συμφερόντων της ελληνικής εμπορικής ναυτιλίας και τη σύνδεσή της με την εθνική οικονομία, την ανάπτυξη της ναυτικής εκπαίδευσης και της ναυτικής εργασίας, τη μέριμνα για την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος, το σχεδιασμό και την εφαρμογή ολοκληρωμένης νησιωτικής πολιτικής και πολιτικής θαλάσσιου τουρισμού και θαλάσσιων συγκοινωνιών και μεταφορών, τη λήψη μέτρων για την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας και την προστασία της ανθρώπινης ζωής και περιουσίας στη θάλασσα, τη μέριμνα για την πρόληψη και την καταστολή εκνόμων ενεργειών στους χώρους αρμοδιότητας του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής και τον έλεγχο των θαλάσσιων συνόρων, τη χάραξη της λιμενικής πολιτικής, την εποπτεία των λιμενικών υποδομών κάθε λειτουργικής μορφής και την προαγωγή του εθνικού λιμενικού συστήματος ως παράγοντα ανάπτυξης της οικονομίας, των νησιών και της ναυτιλίας της χώρας.»

**15.** Το αντικείμενο της υπό σύναψη σύμβασης είναι η αποκατάσταση των λειτουργικών βαθών εντός της θαλάσσιας ζώνης του Λιμένα Βόλου, πλην όμως η «εκμετάλλευση της γεωγραφικής περιοχής με σκοπό τη διάθεση του θαλάσσιου λιμένα σε φορείς που πραγματοποιούν θαλάσσιες μεταφορές» αποτελεί δραστηριότητα η οποία δεν ασκείται από το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, αλλά από τον ΟΛΒ Α.Ε. Ειδικότερα, σύμφωνα με τη σύμβαση παραχώρησης, στον ΟΛΒ Α.Ε. παραχωρήθηκε αποκλειστικό δικαίωμα χρήσης και εκμετάλλευσης των εγκαταστάσεων της χερσαίας ζώνης του Λιμένα αλλά και της θαλάσσιας ζώνης, εντός της οποίας – σύμφωνα με το αιτούν - ευρίσκεται η λιμενολεκάνη στην οποία θα εκτελεστεί το έργο και κατά συνέπεια ο ΟΛΒ Α.Ε αποτελεί τον φορέα διαχείρισης του Λιμένα. Η δε συντήρηση (τακτική για λόγους εθνικής ασφάλειας και έκτακτη) των υποδομών του Λιμένα, η οποία αποτελεί αρμοδιότητα του Υπουργείου Ναυτιλίας, καθώς εξαιρείται ρητά της παραχώρησης, ομοίως δεν συνιστά «εκμετάλλευση της γεωγραφικής περιοχής του Λιμένα».

Όσον αφορά δε την έννοια της «διάθεσης του λιμένα σε φορείς που πραγματοποιούν θαλάσσιες μεταφορές», αυτή δεν πρέπει να εξετάζεται μεμονωμένα, με σκοπό την υπαγωγή μιας σύμβασης στο πεδίο εφαρμογής του ΒΙΒΛΙΟΥ ΙΙ, αλλά πρέπει να προηγείται ο έλεγχος του κατά πόσο πράγματι ο φορέας ασκεί την προαναφερόμενη δραστηριότητα εκμετάλλευσης της γεωγραφικής περιοχής. Εν προκειμένω, από τα ανωτέρω προκύπτει ότι αρμόδιος φορέας διαχείρισης του Λιμένα δεν είναι το αιτούν, αλλά ο ΟΛΒ Α.Ε, ο οποίος και ασκεί την εν λόγω δραστηριότητα.

**16.** Συνεπώς, το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, δεν είναι αναθέτων φορέας κατά την έννοια του άρθρου 224 και ως εκ τούτου το υποβληθέν αίτημα είναι ερευνητέο στο πλαίσιο των διατάξεων του ΒΙΒΛΙΟΥ Ι και δη του άρθρου 32 παρ. 2 περ. γ' του ν. 4412/2016. Συγκεκριμένα, το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, αποτελεί κεντρική αναθέτουσα αρχή κατά την έννοια των διατάξεων του άρθρου 2 παρ. 1 περ. (2) του ν. 4412/2016, καθώς συμπεριλαμβάνεται στο Παράρτημα Ι του

Προσαρτήματος Α' του ν. 4412/2016. Δεδομένου δε ότι πρόκειται για σύναψη δημόσιας σύμβασης έργου, η εκτιμώμενη αξία της οποίας υπερβαίνει το χρηματικό όριο του άρθρου 5 παρ. α' του εν λόγω νόμου, συντρέχει η αρμοδιότητα της Αρχής για την παροχή σύμφωνης γνώμης επί του εν λόγω αιτήματος, σύμφωνα με το άρθρο 347 παρ. 2 περ. γ' υποπερ. γδ' του ν.4412/2016, όπως ισχύει.

**17.** Η διαδικασία με διαπραγμάτευση έχει εξαιρετικό χαρακτήρα και επιτρέπεται να εφαρμόζεται μόνο στις περιοριστικώς απαριθμούμενες, στα άρθρα 26 και 32 του ν. 4412/2016, περιπτώσεις, με τα οποία μεταφέρθηκαν στο εσωτερικό δίκαιο τα άρθρα 26 και 32 της οδηγίας 2014/24/ΕΕ, αντίστοιχα (βλ. ΔΕΕ, αποφάσεις της 11ης Σεπτεμβρίου 2014, C-19/13, Ministero dell' Interno κατά Fastweb SpA και Telecom Italia SpA, EU:C:2014:2194, σκέψη 49, της 7ης Σεπτεμβρίου 2016, C -549/14, Finn Frogne A/S κατά Rigspolitiet ved Center for Beredskabskommunikation, EU:C:2016:634, σκέψη 35). Οι ανωτέρω διατάξεις, στο μέτρο που εισάγουν εξαιρέσεις οι οποίες συνιστούν παρέκκλιση από τη βασική ρύθμιση, δηλαδή από τους κανόνες που αποσκοπούν στη διασφάλιση της αποτελεσματικότητας των αναγνωριζόμενων από τη Συνθήκη για τη Λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Σ.Λ.Ε.Ε.) δικαιωμάτων στον τομέα των δημοσίων συμβάσεων, πρέπει να αποτελούν αντικείμενο συσταλτικής ερμηνείας (βλ. ΔΕΕ, απόφαση της 27ης Οκτωβρίου 2011, C - 601/10, Επιτροπή κατά Ελληνικής Δημοκρατίας, Συλλ. 2011, I-00163, σκέψη 32).

**18.** Για την εφαρμογή της διάταξης του άρθρου 32 παρ. 2 περ. γ' του ν. 4412/2016 (κατεπείγουσα ανάγκη οφειλόμενη σε απρόβλεπτη κατάσταση), πρέπει να συντρέχουν σωρευτικώς οι κάτωθι προϋποθέσεις: **α)** η ύπαρξη απρόβλεπτης περίπτωσης μη απορρέουσας από ευθύνη της αναθέτουσας αρχής, **β)** η ύπαρξη κατεπείγοντος, μη συμβιβαζόμενου με την τήρηση των προθεσμιών διενέργειας διαγωνισμού και **γ)** η αιτιώδης συνάφεια μεταξύ της απρόβλεπτης περίπτωσης και του εξ αυτής απορρέοντος κατεπείγοντος.

Ως απρόβλεπτες περιστάσεις νοούνται αιφνίδια πραγματικά γεγονότα, τα οποία δεν ήταν γνωστά στην αναθέτουσα αρχή, ούτε ανάγονται στη σφαίρα ευθύνης της και τα οποία κατέστησαν ανέφικτο τον έγκαιρο προγραμματισμό εκ μέρους της των ενεργειών που ήταν αναγκαίες για την αντιμετώπισή τους (βλ. Ελ.Συν. απόφαση 1080/2022 σκ. 6). Ομοίως, οι περιστάσεις που επικαλούνται οι αναθέτουσες αρχές για την αιτιολόγηση της κατεπείγουσας ανάγκης δεν πρέπει σε καμία περίπτωση να απορρέουν από δική τους ευθύνη.

Υπό την επίκληση της κατεπείγουσας ανάγκης δικαιολογείται η ανάθεση εκείνων μόνο των εργασιών που είναι απολύτως αναγκαίες και συνδέονται αιτιωδώς με τα απρόβλεπτα γεγονότα και όχι η κάλυψη των τακτικών (πάγιων) αναγκών της αναθέτουσας αρχής, το δε βάρος απόδειξης της σωρευτικής συνδρομής των προϋποθέσεων προσφυγής στην ως άνω εξαιρετική διαδικασία το φέρει η αρχή που τις επικαλείται (βλ. Ελ.Συν. 1494/2022 VII Τμ, ΣτΕ 1987/2021).

**19.** Στην υπό κρίση περίπτωση, ως προς τη συνδρομή των προϋποθέσεων εφαρμογής των ανωτέρω διατάξεων, από τα στοιχεία του φακέλου, προκύπτουν τα ακόλουθα:



**19.1** Η σφοδρότητα των καιρικών φαινομένων, τα οποία έπληξαν με πρωτοφανή ένταση την περιοχή του Δήμου Βόλου προκαλώντας σοβαρές φυσικές και υλικές καταστροφές, συνιστούν αναμφισβήτητα απρόοπτη περίσταση μη δυνάμενη να προβλεφθεί από την αναθέτουσα αρχή και οπωσδήποτε μη αναγόμενη στη σφαίρα ευθύνης της, ενώ σε κάθε περίπτωση ελλοχεύει ο κίνδυνος εκδήλωσης νέων ακραίων καιρικών φαινομένων ανάλογης ή και μεγαλύτερης έντασης, γεγονός που θα μεγιστοποιήσει την υπάρχουσα δυσμενή κατάσταση (ΙΣΤΟΡΙΚΟ- σκέψεις 1,7).

Η δυνατότητα, άλλωστε, προσφυγής στη διαδικασία με διαπραγμάτευση χωρίς προηγούμενη δημοσίευση προκήρυξης διαγωνισμού, δεν μπορεί να αποκλειστεί με τον αποκλειστικό λόγο ότι στόχος ενός μέτρου, το οποίο πρέπει να εγκριθεί και να εφαρμοστεί χωρίς αναμονή, είναι να αντιμετωπιστεί η κατάσταση στο μέλλον. Διαφορετικά, σε μια επαπειλούμενη καταστροφή, όπου οι ανάγκες των αναθετουσών αρχών δεν μπορούν να καλυφθούν, όπως στην προκειμένη περίπτωση, με μια άμεσα διαθέσιμη λύση, οι αρχές αυτές θα στερούσαν τη δυνατότητα να εφαρμόσουν έγκαιρα τα ενδεικνυόμενα μέτρα για να επιτευχθεί η άμεση αντιμετώπιση της κρίσης (βλ. κατ' αναλογία Απόφαση του Γενικού Δικαστηρίου της Ε.Ε. με αρ. T-1/23, σκ. 111).

Περαιτέρω, το αιτούν επικαλείται ότι η καθυστέρηση υποβολής του αιτήματος οφείλεται στην αδυναμία εύρεσης χρηματοδότησης. Εν προκειμένω, το χρονικό διάστημα των δέκα (10) μηνών από την εκδήλωση της απρόβλεπτης περιστασης (ακραία καιρικά φαινόμενα Σεπτεμβρίου 2023) έως την υποβολή του υπό εξέταση αιτήματος (Ιούλιος 2024) κρίνεται εύλογο και δικαιολογημένο. Η εξαιρετικά περίπλοκη κατάσταση που διαμορφώθηκε σε εθνικό επίπεδο μετά την επέλαση διαδοχικών ακραίων φυσικών φαινομένων σε μεγάλο μέρος της επικράτειας (πυρκαγιές Ιουλίου 2023 που έπληξαν τον Δήμο Βόλου & πλημμυρικά φαινόμενα DANIEL-ELIAS Σεπτεμβρίου 2023) και τα αντανakλαστικά των αρμόδιων φορέων σε επίπεδο καταγραφής των ζημιών και εύρεσης εργαλείων χρηματοδότησης για την αποκατάστασή τους δικαιολογούν την καθυστέρηση υποβολής του αιτήματος. Ειδικότερα, στο διάστημα που μεσολάβησε η αναθέτουσα αρχή και οι αρμόδιοι φορείς προέβησαν σε σειρά ενεργειών, όπως αναλύονται στο ιστορικό της παρούσας (σκέψεις 4-6).

Σε κάθε περίπτωση, άλλωστε, η κρίση της χρονικής εγγύτητας συναρτάται και με τις διαδοχικές ενέργειες που έλαβαν χώρα κατά το χρονικό διάστημα που παρεμβλήθηκε μεταξύ του απρόοπτου γεγονότος και της προσφυγής στην εξαιρετική διαδικασία διαπραγμάτευσης για την επίτευξη του οριζόμενου στόχου (βλ. Εφ. Αθ. 1495/2022, Ελ. Συν. Πράξη Ε΄ Κλιμακίου 732/2021).

**19.2** Η κατεπείγουσα ανάγκη που επικαλείται το αιτούν ερείδεται στο γεγονός ότι συνεπεία των κακοκαιριών «Daniel» και «Elias» και των πλημμυρών που έπληξαν την περιοχή του Βόλου τον Σεπτέμβριο του 2023, οι απορροές των ομβρίων υδάτων μετέφεραν τεράστιο όγκο φερτών υλικών στον Λιμένα Βόλου, με αποτέλεσμα να

αλλοιωθούν τα βάθη του. Λόγω της τεράστιας σώρευσης φερτών υλικών το ωφέλιμο βάθος ελαττώθηκε σε μεγάλη έκταση πλησίον των εκβολών του υδατορεμάτων εντός του Λιμένα, επηρεάζοντας τη λειτουργικότητά του, καθόσον παρακωλύεται η ναυσιπλοΐα, η ασφαλής διέλευση και η πρόσδεση πλωτών μέσων λόγω περιορισμού των βαθών του Λιμένα. Ως εκ τούτου ορισμένα σκάφη (ιδίως αυτά με βάθος οκτώ και πλέον μέτρων) δεν δύνανται να προσεγγίσουν τον Λιμένα, μεταξύ των οποίων και τα κρουαζιερόπλοια, ενώ διαταράχθηκαν και οι μεταφορές εμπορευμάτων προς τα νησιά των Σποράδων από τον προβλήτα σιδηροδρομικού πορθμείου (περιοχή Πευκάκια). Υπό τις συνθήκες αυτές και προκειμένου να αποφευχθούν περαιτέρω ζημίες, κρίθηκε ως προτιμητέα διαδικασία για την αποκατάσταση των βαθών του Λιμένα στην προηγούμενη κατάσταση η προσφυγή σε διαπραγμάτευση.

Από τα προπαρατεθέντα συνάγεται ότι ο χαρακτήρας των ως άνω αναγκαίων αποκαταστατικών εργασιών βυθοκόρησης, προκειμένου να αντιμετωπιστεί η υφιστάμενη κατάσταση σοβαρής υπολειτουργικότητας του Λιμένα Βόλου, ο οποίος αποτελεί έναν από τους σημαντικότερους εμπορικούς Λιμένες της Χώρας, είναι πράγματι κατεπείγων. Ειδικότερα, συνεπεία της ανόδου του πυθμένα, πλοία με βύθισμα μεγαλύτερο των οκτώ μέτρων δεν δύνανται πλέον να προσεγγίσουν, να κάνουν χρήση και να αποπλεύσουν από το λιμάνι του Βόλου. Επιπλέον, η αδυναμία ασφαλούς προσόρμισης των μεγάλων πλοίων, έχει επηρεάσει σοβαρά τη διασύνδεση των νήσων Σποράδων με την ηπειρωτική χώρα, με επιπτώσεις τόσο στην τουριστική κίνηση, όσο και στον μόνιμο πληθυσμό. Ως εκ τούτου, η ανάγκη διενέργειας των σχετικών εργασιών εκβάθυνσης, ώστε να αποκατασταθεί η απρόσκοπτη μεταφορά προσώπων και αγαθών, παρίσταται επιτακτική. Η διαμορφωθείσα δε κατάσταση συνδέεται, εκτός των άλλων, τόσο με σημαντικές οικονομικές επιπτώσεις, όσο και με την προϊούσα απαξίωση μιας σημαντικής εθνικής υποδομής και μάλιστα σε μια περιοχή που μέχρι και σήμερα δοκιμάζεται από τις δυσμενείς συνέπειες των ακραίων καιρικών φαινομένων. Συναφώς, καταγιγνώσκεται η αιτιώδης συνάφεια μεταξύ της ως άνω απρόβλεπτης περίστασης και της ανακύψασας κατεπείγουσας ανάγκης επαναφοράς του πυθμένα του Λιμένα Βόλου στα προ των καιρικών φαινομένων βάθη, η δε θεραπεία αυτής, στην οποία κατατείνει η αιτούμενη σύμβαση, δεν συμβιβάζεται με τις προθεσμίες που τάσσουν άλλες διαδικασίες δημοσίων συμβάσεων, συμπεριλαμβανομένης της επισπευσμένης διαδικασίας.

**19.3** Περαιτέρω, λόγω του εξαιρετικού χαρακτήρα της επικαλούμενης διάταξης, η εφαρμογή της επιτρέπεται για την προσωρινή και άμεση κάλυψη των κατεπείγουσών και επιτακτικών αναγκών και όχι του συνόλου των πάγιων και διαρκών αναγκών της αναθέτουσας αρχής, ενώ για τις υπηρεσίες που είναι απαραίτητες μετά την περίοδο της προσωρινής κάλυψης της κατεπείγουσας ανάγκης η αναθέτουσα αρχή έχει τη δυνατότητα να προσφύγει σε ανοιχτή ή κλειστή διαδικασία, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις. Επομένως, το κατ' επίκληση της διάταξης του άρθρου 32 παρ. 2 περ. γ' του ν. 4412/2016, αίτημα πρέπει να υποβάλλεται στο μέτρο που είναι απολύτως απαραίτητο.

Εν προκειμένω, από τα στοιχεία του φακέλου συνάγεται ότι το εν θέματι έργο περιλαμβάνει εργασίες εκσκαφής πυθμένα θαλάσσης, οι οποίες αποσκοπούν στην

αποκατάσταση των λειτουργικών βαθών του Λιμένα Βόλου μετά τις επιπτώσεις των κακοκαιριών Daniel & Elias (2023). Ειδικότερα, αφορά τη βυθοκόρηση της λιμενολεκάνης και του διαύλου ναυσιπλοΐας, η οποία θα πραγματοποιηθεί σε τρεις Ζώνες Βυθοκόρησης. Πιο συγκεκριμένα: α) Ζώνη Βυθοκόρησης 1, αποτελεί η περιοχή μεταξύ των Προβλητών 2 και 3 του Λιμένα, β) Ζώνη Βυθοκόρησης 2, αποτελεί η περιοχή βόρεια του Προβλήτα Σιδηροδρομικού Πορθμείου και νότια του Προβλήτα Γ. Ειδικότερα, η Ζώνη 2 χωρίζεται σε τρεις υποζώνες, τη Ζώνη Βυθοκόρησης 2Α που περιλαμβάνει την περιοχή έμπροσθεν της ιχθυόσκαλας, τη Ζώνη Βυθοκόρησης 2Β στην περιοχή νοτιοανατολικά αυτής και τη Ζώνη Βυθοκόρησης 2Γ νοτιοανατολικότερα, γ) Ζώνη Βυθοκόρησης 3, αποτελεί η περιοχή μεταξύ του προσήνεμου μώλου και του αποσπασμένου κυματοθραύστη. Ο δε προϋπολογισμός της εκτιμώμενης αξίας του έργου, σύμφωνα με την τεκμηρίωση προϋπολογισμού δημοπράτησης, αναλύεται ως εξής:

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΕΡΓΟΥ: Αποκατάσταση Λειτουργικών Βαθών Λιμένα Βόλου μετά τις Επιπτώσεις των Καιρικών Φαινομένων Daniel & Elias		
ΑΑ	Είδος Εργασιών	Σύνολο Εργασιών
1	<b>ΒΥΘΟΚΟΡΗΣΕΙΣ</b>	<b>4.769.748,54 €</b>
	<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>4.769.748,54 €</b>
	<b>Γ.Ε. ΚΑΙ Ο.Ε. (18%)</b>	<b>858.554,74 €</b>
	<i>Μερικό Σύνολο (1)</i>	5.628.303,28 €
	<b>Απρόβλεπτα (9%)</b>	<b>506.547,29 €</b>
	<i>Μερικό Σύνολο (2)</i>	6.134.850,57 €
	<b>Αναθεώρηση / Στρογγύλευση</b>	<b>93.191,58 €</b>
	<i>Μερικό Σύνολο (3)</i>	6.228.042,16 €
	<b>Πριμ</b>	<b>62.280,42 €</b>
	<i>Μερικό Σύνολο (4)</i>	6.290.322,58 €
	<b>ΦΠΑ (24%)</b>	1.509.677,42 €
	<b>Συνολική Δαπάνη:</b>	<b>7.800.000,00 €*</b>

Από τη φύση του αντικειμένου της υπό ανάθεσης σύμβασης συνάγεται ότι δεν δύναται να διαιρεθεί κατά τρόπο ώστε ένα τμήμα της να εκτελεστεί άμεσα, ενώ το υπόλοιπο να μετατεθεί σε μεταγενέστερο χρονικό σημείο, δεδομένου ότι πρέπει να ολοκληρωθεί επειγόντως η αποκατάσταση συνολικά των βαθών του Λιμένα, προκειμένου αυτός να καταστεί εκ νέου λειτουργικός και να διασφαλιστεί η ασφάλεια της ναυσιπλοΐας και των θαλάσσιων μεταφορών.

#### IV. ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑ

Ενόψει των ανωτέρω, η Επιτροπή **ομόφωνα αποφασίζει:**

**Την παροχή σύμφωνης Γνώμης, περί προσφυγής του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής στη διαδικασία διαπραγμάτευσης χωρίς προηγούμενη δημοσίευση προκήρυξης, για την ανάθεση δημόσιας σύμβασης έργου με αξιολόγηση μελέτης του άρθρου 50 του ν. 4412/2016 (μελετοκατασκευή), με αντικείμενο την «Αποκατάσταση Λειτουργικών Βαθών Λιμένα Βόλου μετά τις κακοκαιρίες «Daniel» & «Elias»» συνολικής εκτιμώμενης αξίας 7.800.000 € χωρίς ΦΠΑ, δυνάμει των διατάξεων του άρθρου 32 παρ. 2 περ. γ' του ν. 4412/2016 (κατεπείγουσα ανάγκη οφειλόμενη σε απρόβλεπτη περίπτωση), λόγω συνδρομής των οικείων προϋποθέσεων.**

**Αθήνα, 30 Αυγούστου 2024**

**Η Πρόεδρος**

**Ανδρονίκη Θεοτοκάτου**