



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΕΝΙΑΙΑ ΑΡΧΗ ΔΗΜΟΣΙΩΝ
ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ**

ΓΝΩΜΗ

Δ 73 ΕΑΔΗΣΥ/2024

(άρθρο 347 παρ. 2 περ. γ' υποπερ. γδ' του ν. 4412/2016, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 4 του ν. 4912/2022)

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ

της παρ. 5 του άρθρου 353 του ν. 4412/2016, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 10 του ν. 4912/2022

Στην Αθήνα σήμερα, 12 Ιουνίου 2024, ημέρα Τετάρτη και ώρα 10:30 π.μ., στα επί της οδού Δώρου 7-9 γραφεία της, συνήλθε σε συνεδρίαση η ως άνω ΕΠΙΤΡΟΠΗ της ΕΝΙΑΙΑΣ ΑΡΧΗΣ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ (εφεξής και «Αρχή» ή «ΕΑΔΗΣΥ»), μετά από σχετική πρόσκληση της Προέδρου, η οποία γνωστοποιήθηκε νομίμως σε όλα τα Μέλη.

Τα προσκληθέντα Μέλη της Επιτροπής παρέστησαν κατά τη συνεδρίαση, ως εξής:

Σύμβουλοι: Ευαγγελία Κουτούπα – **ως προεδρεύουσα** (μέσω τηλεδιάσκεψης)

Δημήτριος Χανής

Μέλη: Χρυσάνθη Ζαράρη (μέσω τηλεδιάσκεψης)

Αδάμ Καραγλάνης

Βασιλική Σκαρτσούνη (μέσω τηλεδιάσκεψης)

Δημήτριος Σταθακόπουλος (μέσω τηλεδιάσκεψης)

Η Πρόεδρος, κ. Ανδρονίκη Θεοτοκάτου, απουσίασε αιτιολογημένα.

Γραμματέας: Αθανάσιος Λαμπράκης, ΠΕ Διοικητικού Οικονομικού.

Εισηγήτρια: Όλγα Αβαδέλου, Φαρμακοποιός, Ειδικό Επιστημονικό Προσωπικό ΕΑΔΗΣΥ.

Κατά τη διάρκεια της συνεδρίασης παρέστησαν, η Εισηγήτρια (μέσω τηλεδιάσκεψης), η Προϊσταμένη του Τμήματος Ελέγχου Αιτημάτων Διαπραγμάτευσης, Μ. Παναγοηλιοπούλου, καθώς και η Προϊσταμένη της Διεύθυνσης Ελέγχου, Μ. Σιδέρη, οι οποίες αποχώρησαν πριν την έναρξη της διαδικασίας ψηφοφορίας των Μελών της Επιτροπής και τη λήψη απόφασης.

Θέμα: Παροχή σύμφωνης γνώμης της Αρχής για την προσφυγή στη διαδικασία διαπραγμάτευσης χωρίς προηγούμενη δημοσίευση του Δήμου Ευρώτα, για τη σύναψη σύμβασης για δύο (2) τμήματα (με α/α 3-αμόλυβδη βενζίνη, αξίας 46.500,00€ προ ΦΠΑ και 4-υγραέριο κίνησης, αξίας 468,00€ προ ΦΠΑ), ήτοι συνολικού προϋπολογισμού 46.968,00€ προ ΦΠΑ, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 32 παρ. 2 περ. α' του ν. 4412/2016, σε συνέχεια εν μέρει άγονου ηλεκτρονικού διαγωνισμού για την προμήθεια καυσίμων, συνολικού προϋπολογισμού 634.718,00€ προ ΦΠΑ.

Με το υπ' αριθ. πρωτ. 5633/2024 (αριθ. πρωτ. εισερχ. ΕΑΔΗΣΥ 5771/5.6.2024) αίτημά του προς την ΕΑΔΗΣΥ, ο Δήμος Ευρώτα αιτείται την παροχή σύμφωνης γνώμης της Αρχής, σύμφωνα με το άρθρο 347 παρ. 2 περ. γ' υποπερ. γδ' του ν. 4412/2016, προκειμένου να προσφύγει στη διαδικασία διαπραγμάτευσης για την ανάθεση της εν θέματι σύμβασης.

I. Ιστορικό- πραγματικά περιστατικά

1. Με το κρινόμενο αίτημα ο Δήμος Ευρώτα εκθέτει τα εξής:

1.1. Με την υπ' αριθ. πρωτ. 17898/28-12-2023 διακήρυξη (ΑΔΑΜ:23PROC014078275 2023-12-29) προκηρύχθηκε ηλεκτρονικός ανοιχτός διαγωνισμός, άνω των ορίων, για την «Προμήθεια καυσίμων» για τις ανάγκες του Δήμου Ευρώτα, συνολικού προϋπολογισμού 634.718,00€ προ ΦΠΑ.

1.2. Ειδικότερα, σύμφωνα με το άρθρο 1.3 «**Συνοπτική περιγραφή φυσικού και οικονομικού αντικειμένου της σύμβασης**» της εν λόγω διακήρυξης ορίζονταν τα εξής:

«Αντικείμενο της σύμβασης είναι η προμήθεια καυσίμων Δήμου Ευρώτα προϋπολογισμού 787.050,32 € (με Φ.Π.Α), για να καλύψει τις λειτουργικές ανάγκες σε χρονικό διάστημα δύο ετών του Δήμου Ευρώτα. Τα προς προμήθεια είδη κατατάσσονται στους ακόλουθους κωδικούς του Κοινού Λεξιλογίου δημοσίων συμβάσεων (CPV) :

Κωδικός ειδών κατά cpv	Περιγραφή προϊόντος
09134200-9	Καύσιμο πετρελαιοκινητήρων ντίζελ
09135100-5	Πετρέλαιο θέρμανσης
09132100-4	Αμόλυβδη βενζίνη
09133000-0	Υγροποιημένο αέριο πετρελαίου (υγραέριο)

Η παρούσα σύμβαση **υποδιαιρείται** στα κάτωθι τμήματα :

ΤΜΗΜΑ 1 : « Πετρέλαιο κίνησης (1) », εκτιμώμενης αξίας 416.150,00€ πλέον ΦΠΑ 24%

ΤΜΗΜΑ 2 : « Πετρέλαιο θέρμανσης (2) », εκτιμώμενης αξίας 171.600,00€ πλέον ΦΠΑ 24%

ΤΜΗΜΑ 3 : « Αμόλυβδη βενζίνη (3) », εκτιμώμενης αξίας 46.500,00€ πλέον ΦΠΑ 24%

ΤΜΗΜΑ 4 : «Υγραέριο κίνησης (4) », εκτιμώμενης αξίας 468,00€ πλέον ΦΠΑ 24%

Προσφορές υποβάλλονται για κάθε ένα από τα παραπάνω τμήματα.

Ο μέγιστος αριθμός ΤΜΗΜΑΤΩΝ που μπορεί να ανατεθεί σε έναν προσφέροντα ορίζεται σε 4.

Η εκτιμώμενη αξία της σύμβασης ανέρχεται στο ποσό των 787.050,32€ συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24 % (προϋπολογισμός χωρίς ΦΠΑ: € 634.718,00 - ΦΠΑ : € 152.332,32).

Η διάρκεια της σύμβασης ορίζεται σε **24 μήνες**.

Η σύμβαση θα ανατεθεί με το **κριτήριο** της πλέον συμφέρουσας από οικονομική άποψη προσφοράς, βάσει τιμής, με την προαπαιτηση της κάλυψης όλων των απαιτήσεων – τεχνικών προδιαγραφών του Παραρτήματος Ι (Αναλυτική Περιγραφή Φυσικού και Οικονομικού Αντικειμένου της Σύμβασης) της παρούσας διακήρυξης.

➤ Ως προς τα «**Κριτήρια Επιλογής**» προβλέπονται τα εξής:

2.2.4 Καταλληλότητα άσκησης επαγγελματικής δραστηριότητας

Οι οικονομικοί φορείς που συμμετέχουν στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης απαιτείται να ασκούν εμπορική ή βιομηχανική ή βιοτεχνική δραστηριότητα συναφή με το αντικείμενο της προμήθειας.

Οι οικονομικοί φορείς που είναι εγκατεστημένοι σε κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης απαιτείται να είναι εγγεγραμμένοι σε ένα από τα επαγγελματικά ή εμπορικά μητρώα που τηρούνται στο κράτος εγκατάστασής τους ή να ικανοποιούν οποιαδήποτε άλλη απαίτηση ορίζεται στο Παράρτημα ΧΙ του Προσαρτήματος Α' του ν. 4412/2016.

Στην περίπτωση οικονομικών φορέων εγκατεστημένων σε κράτος μέλους του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ) ή σε τρίτες χώρες έχουν προσχωρήσει στη ΣΔΣ, ή σε τρίτες χώρες που δεν εμπίπτουν στην προηγούμενη περίπτωση και έχουν συνάψει διμερείς ή πολυμερείς συμφωνίες με την Ένωση σε θέματα διαδικασιών ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων, απαιτείται να είναι εγγεγραμμένοι σε αντίστοιχα επαγγελματικά ή εμπορικά μητρώα.

Οι εγκατεστημένοι στην Ελλάδα οικονομικοί φορείς απαιτείται να είναι εγγεγραμμένοι στο Βιοτεχνικό ή Εμπορικό ή Βιομηχανικό Επιμελητήριο ή στο Μητρώο Κατασκευαστών Αμυντικού Υλικού.

2.2.5 Οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια

Δεν απαιτείται

2.2.6 Τεχνική και επαγγελματική ικανότητα

Να διαθέτει κατάλληλο όχημα για τη μεταφορά καυσίμων στο χώρο στάθμευσης των οχημάτων του Δήμου Ευρώτα, εφόσον ο οικονομικός φορέας συμμετέχει σε τμήμα που περιέχει καύσιμα και η έδρα του βρίσκεται σε ακτίνα μεγαλύτερη των 5 χιλιομέτρων από το χώρο στάθμευσης των οχημάτων του Δήμου.

➤ Στο άρθρο **2.2.9.2 «Αποδεικτικά μέσα»** αναφέρεται: «[...] **B.4.** Για την απόδειξη της τεχνικής ικανότητας της παραγράφου 2.2.6 οι οικονομικοί φορείς προσκομίζουν: • Άδεια κυκλοφορίας και ασφαλιστήριο συμβόλαιο οχήματος κατάλληλου για μεταφορά καυσίμων.[...]»

➤ Στο άρθρο 6.7 «**Αναπροσαρμογή τιμής**» αναφέρεται:

ΔΕΝ ΕΧΕΙ ΕΦΑΡΜΟΓΗ.

1.3 Κατόπιν διευκρινίσεων που ζητήθηκαν από την ΕΑΔΗΣΥ προς τον Δήμο Ευρώτα σχετικά με την αιτιολόγηση των αναφερομένων στο αρ. 2.2.6 της διακήρυξης, απαντήθηκαν τα κάτωθι:

«Στο στόλο των οχημάτων του Δήμου μεταξύ άλλων συμπεριλαμβάνονται 16 μηχανήματα έργου και 2 γεωργικοί ελκυστήρες. Η μεγαλύτερη ταχύτητα που μπορούν να αναπτύξουν αυτά τα μηχανήματα είναι 25 χιλιόμετρα ανά ώρα, ενώ η συνεχής κίνηση με αυτές τις ταχύτητες σε μεγάλες αποστάσεις, εκτός από τη φθορά των ελαστικών και των μηχανικών μερών που προκαλείται, δημιουργείται και καθυστέρηση στην εργασία που πρόκειται αυτό να εκτελέσει, πράγμα που μπορεί να έχει δυσμενείς συνέπειες, όταν αυτό χρησιμοποιείται σε αντιμετώπιση εκτάκτων αναγκών.

Μια μέγιστη απόσταση πέντε (5) χιλιομέτρων πρατηρίου από το χώρο στάθμευσης των μηχανημάτων θεωρείται λογική ως μέγιστη χρονική καθυστέρηση του μηχανήματος, καθώς αυτή δεν υπερβαίνει τη μισή ώρα. $(5\text{km}/(25\text{km/h})\times 60\text{min}/\text{h}\times 2=24\text{min})$. Επίσης η κατανάλωση καυσίμου για τη λειτουργία περισσότερο από αυτό το χρονικό διάστημα ξεπερνά τα 2,5-5 λίτρα, εξαρτώμενη από τον κινητήρα του μηχανήματος.

Λαμβάνοντας υπόψη ότι το 40% των ανωτέρω μηχανημάτων εφοδιάζονται κάθε δεύτερη ημέρα με καύσιμα, συμπεραίνεται ότι η ανωτέρω κατάσταση θα επιδεινωθεί αν δεν τηρηθεί ο όρος της μέγιστης απόστασης των 5 χιλιομέτρων του πρατηρίου από το χώρο στάθμευσης των οχημάτων.

Εκτός από τα ανωτέρω μηχανήματα ο Δήμος διαθέτει και περισσότερα από 15 βενζινοκίνητα μηχανήματα πεζού χειριστή (αλυσοπρίονα, θαμνοκοπτικά, φυσητήρες κλπ.), όπου απαιτείται ο συχνός ανεφοδιασμός με μεγάλες ποσότητες βενζίνης. Όσο μεγαλύτερη είναι η απόσταση που πρέπει να τα μεταφέρει όχημα, αυξάνεται και ο κίνδυνος κατά τη μεταφορά αυτών, σε σχέση με το ειδικό όχημα που θα διαθέτει ο ανάδοχος.

Συμπερασματικά από τα ανωτέρω προκύπτει, παρότι δεν αναφέρεται ρητά στη διακήρυξη, ότι σε περίπτωση που ο οικονομικός φορέας βρίσκεται σε ακτίνα μικρότερη των 5χλμ., τα οχήματα του Δήμου ευκολότερα θα μπορούν να μεταβαίνουν στην έδρα του οικονομικού φορέα για εφοδιασμό .»

1.4 Περίληψη της εν λόγω διακήρυξης, η οποία περιείχε τους ουσιώδεις όρους και στοιχεία της διακηρύξεως του διαγωνισμού, απεστάλη ηλεκτρονικά στις 28.12.2023 στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Ε.Ε.Ε.Ε) και δημοσιεύθηκε στις 2.1.2024. Συνακόλουθα καταχωρήθηκε στο Κεντρικό Ηλεκτρονικό Μητρώο Δημοσίων Συμβάσεων στις 28.12.2023 και στη διαδικτυακή πύλη του ΕΣΗΔΗΣ στις 12.1.2024 όπου και έλαβε αριθμό συστήματος 285351.

Περίληψη της διακήρυξης δημοσιεύτηκε στην εφημερίδα «Λακωνικός Τύπος» στις 30.12.2023.

Σύμφωνα με τους όρους της διακήρυξης, ημερομηνία έναρξης υποβολής προσφορών ήταν η 12.1.2024 και ώρα 11:52, καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών η 5.2.2024 και ώρα 15.00.

2.1 Στις 9.2.2024 η Επιτροπή του διαγωνισμού προέβη στην ηλεκτρονική αποσφράγιση των προσφορών. Σύμφωνα με το Πρακτικό της αριθ. 1, στον εν λόγω διαγωνισμό υποβλήθηκε μία προσφορά για τα τμήματα **1** (πετρέλαιο κίνησης) και **2** (πετρέλαιο θέρμανσης).

Εν συνεχεία η Επιτροπή εισηγήθηκε: α) την αποδοχή της ανωτέρω προσφοράς, καθώς αποτελεί την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει τιμής, και β) για τα τμήματα 3 (αμόλυβδη βενζίνη) και 4 (υγραέριο κίνησης), την προσφυγή σε διαπραγμάτευση χωρίς προηγούμενη δημοσίευση

σύμφωνα με το άρθρο 32 παρ.2 περ. α' του ν. 4412/2016, καθώς δεν υποβλήθηκε προσφορά στο διαγωνισμό για τα τμήματα αυτά.

2.2 Με την υπ' αριθ. 57/15.3.2024 Απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής Δήμου Ευρώτα εγκρίθηκε το ανωτέρω Πρακτικό, κηρύχθηκε άγονος ο διαγωνισμός για τα τμήματα 3 και 4 της διακήρυξης και αποφασίστηκε η προσφυγή στη διαδικασία της διαπραγμάτευσης, χωρίς προηγούμενη δημοσίευση, μετά τη λήψη σύμφωνης γνώμης από την ΕΑΔΗΣΥ, για τα εν λόγω τμήματα, με τους όρους και προϋποθέσεις που θέτει το άρθρο 32 παρ. 2 περ. α' του ν. 4412/2016.

2.3 Ακολούθως η Επιτροπή του διαγωνισμού, σύμφωνα με το Πρακτικό της αριθ. 2/4.4.2024, προέβη στον έλεγχο των δικαιολογητικών κατακύρωσης του προσωρινού αναδόχου και διαπίστωσε ότι αυτά συμφωνούν πλήρως με τα ζητούμενα κατά την παράγραφο 3.2. της διακήρυξης και εισηγήθηκε τη κατακύρωση του Διαγωνισμού για τα Τμήματα 1 και 2 στον προσφέροντα οικονομικό φορέα.

2.4 Με την υπ' αριθ. 86/9.5.2024 Απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής Δήμου Ευρώτα εγκρίθηκε το ανωτέρω Πρακτικό.

2.6 Σύμφωνα με την αριθ. 8/2024 Πράξη της Υπηρεσίας Επιτρόπου Π.Ε. Λακωνίας του Ελεγκτικού Συνεδρίου, η οποία περιλήφθηκε στον φάκελο του υπό κρίση αιτήματος, κρίθηκε ότι δεν κωλύεται η υπογραφή του σχεδίου σύμβασης για τα τμήματα 1 και 2.

3. Με το υπ' αριθ. πρωτ. 8420/5.6.2024 έγγραφο του Δήμου Ευρώτα βεβαιώνεται ότι δεν κατατέθηκε καμία προδικαστική προσφυγή για τον συγκεκριμένο διεθνή ηλεκτρονικό διαγωνισμό.

II. Νομικό πλαίσιο

4. Στη διάταξη του άρθρου 32 παρ. 2 περ. α' του ν. 4412/2016, η οποία ενσωματώνει την αντίστοιχη διάταξη του άρθρου 32 παρ. 2 περ. α' της Οδηγίας 2014/24/ΕΕ, προβλέπεται ότι:

«2. Η διαδικασία με διαπραγμάτευση χωρίς προηγούμενη δημοσίευση μπορεί να χρησιμοποιείται για δημόσιες συμβάσεις έργων, δημόσιες συμβάσεις προμηθειών και δημόσιες συμβάσεις υπηρεσιών σε οποιαδήποτε από τις κατωτέρω περιπτώσεις:

α) εάν, ύστερα από ανοικτή ή κλειστή διαδικασία είτε δεν υποβλήθηκε καμία προσφορά ή αίτηση συμμετοχής είτε καμία από τις υποβληθείσες προσφορές ή αιτήσεις συμμετοχής δεν είναι κατάλληλη, εφόσον δεν έχουν τροποποιηθεί ουσιωδώς οι αρχικοί όροι της σύμβασης και με την προϋπόθεση ότι διαβιβάζεται σχετική έκθεση στην Επιτροπή μετά από αίτημά της.

Μη κατάλληλη θεωρείται μία προσφορά όταν είναι άσχετη με τη σύμβαση και αδυνατεί προδήλως, χωρίς να τροποποιηθεί ουσιαστικά, να ανταποκριθεί στις ανάγκες και τις απαιτήσεις της αναθέτουσας αρχής, όπως προσδιορίζονται στα έγγραφα της σύμβασης.

Μη κατάλληλη θεωρείται μία αίτηση συμμετοχής όταν στο πρόσωπο του οικονομικού φορέα συντρέχει υποχρεωτικός ή δυνητικός λόγος αποκλεισμού, σύμφωνα με το άρθρο 73 ή όταν αυτός δεν πληροί τα κριτήρια ποιοτικής επιλογής που έχει θέσει η αναθέτουσα αρχή, σύμφωνα με τα άρθρα 75, 76 και 77 [...]».

III. Νομική Εκτίμηση

5. Το υπό εξέταση αίτημα του Δήμου Ευρώτα, ο οποίος αποτελεί αναθέτουσα αρχή κατά τις διατάξεις του άρθρου 2 παρ. 1 περ. 1(α) του ν. 4412/2016 και συγκεκριμένα μη κεντρική αναθέτουσα αρχή σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 2 παρ. 1 περ. 3 του ιδίου νόμου, αφορά στη σύναψη δημόσιας σύμβασης προμήθειας με την έννοια της διάταξης του άρθρου 2 παρ. 1 περ. 8 του ν. 4412/2016, η οποία ενσωματώνει την αντίστοιχη διάταξη του άρθρου 2 παρ. 1 περ. 8 της Οδηγίας 2014/24/ΕΕ.

Δεδομένου ότι πρόκειται για διαδικασία διαπραγμάτευσης για τη σύναψη δημόσιας σύμβασης προμηθειών, προϋπολογισθείσας αξίας 46.968,00€ προ ΦΠΑ, σε συνέχεια εν μέρει άγονου διαγωνισμού άνω των ορίων, συνολικού προϋπολογισμού 634.718,00€ προ ΦΠΑ, συντρέχει η αρμοδιότητα της Αρχής κατ' άρθρο 347 παρ. 2 περ. γ' υποπερ. γδ' του ν. 4412/2016, όπως ισχύει, για την παροχή σύμφωνης γνώμης.

6. Η αναθέτουσα αρχή επικαλείται με το υπό κρίση αίτημά της την εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 32 παρ. 2 περ. α' του ν. 4412/2016, οι οποίες αναφέρονται και στο σχέδιο απόφασης για προσφυγή στη διαπραγμάτευση που κατατέθηκε στην ΕΑΔΗΣΥ, για τα αιτούμενα τμήματα 3 και 4, για τα οποία δεν υποβλήθηκε καμία προσφορά.

7. Από τις προπαρατεθείσες διατάξεις του ως άνω άρθρου συνάγεται ότι η προσφυγή σε διαδικασία διαπραγμάτευσης επιτρέπεται υπό τη σωρευτική συνδρομή των ακόλουθων προϋποθέσεων: α) να έχει προηγηθεί ανοικτή ή κλειστή διαδικασία, β) να μην έχει υποβληθεί κατά την ανωτέρω νομίμως διεξαχθείσα και προηγηθείσα ανοικτή ή κλειστή διαδικασία καμία προσφορά ή καμία από τις υποβληθείσες προσφορές να μην κρίνεται κατάλληλη ή να μην υπάρχει κανείς υποψήφιος και γ) να μην τροποποιούνται ουσιωδώς οι αρχικοί όροι της σύμβασης κατά την προσφυγή στη διαδικασία με διαπραγμάτευση.

Επιπλέον, προϋποθέτει ότι σε περίπτωση σχετικού αιτήματος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, η Αναθέτουσα Αρχή οφείλει να προβεί στη διαβίβαση προς αυτήν, σχετικής εκθέσεως.

8. Ειδικότερα, η προσφυγή στην ως άνω εξαιρετική διαδικασία συνέχεται άμεσα με τον προηγηθέντα αυτής διαγωνισμό, με συνέπεια η μη νομιμότητα της υποκείμενης διαγωνιστικής διαδικασίας να καθιστά παρακολουθηματικά παράνομη στο σύνολό της και τη συγκεκριμένη διαδικασία. Το δε βάρος απόδειξης της συνδρομής των έκτακτων περιστάσεων που δικαιολογούν την εφαρμογή της το φέρει η αρχή που τις επικαλείται.

9. Στην υπό κρίση περίπτωση, ως προς τη συνδρομή των προϋποθέσεων εφαρμογής των ανωτέρω διατάξεων, από τα στοιχεία του φακέλου, προκύπτουν τα ακόλουθα:

9.1. Ως προς την προϋπόθεση της προηγούμενης νομίμως διεξαχθείσας ανοικτής ή κλειστής διαδικασίας:

Η ως άνω διακήρυξη δεν περιείχε όρους που θα απέτρεπαν οικονομικό φορέα από τη συμμετοχή του στο σχετικό διαγωνισμό, όπως προκύπτει από το προπαρατεθέν ιστορικό.

Επιπλέον, από τα στοιχεία του υποβληθέντος φακέλου καθώς και τα στοιχεία της διαδικτυακής πύλης του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων, ως προς την κατάρτιση των όρων της ως άνω διακήρυξης, την τήρηση των όρων δημοσιότητας και τη διενέργεια της διαδικασίας του διαγωνισμού, δεν διαπιστώθηκαν ουσιώδεις νομικές πλημμέλειες. Επισημαίνεται, ωστόσο, η κάτωθι παρατήρηση:

Δημοσιότητα σε εθνικό επίπεδο πριν τη δημοσίευση στην ΕΕΕΕ

Το άρθρο 66 παρ. 3 του ν. 4412/2016 προβλέπει ότι οι προκηρύξεις και οι πληροφορίες που περιέχονται σε αυτές δεν δημοσιεύονται σε εθνικό επίπεδο πριν από την ημερομηνία δημοσίευσης των ουσιαστών όρων αυτών στο έντυπο της Ε.Ε.Ε.Ε., ωστόσο, η δημοσίευση μπορεί να πραγματοποιείται σε εθνικό επίπεδο, όταν οι αναθέτουσες αρχές δεν έχουν ενημερωθεί σχετικά με τη δημοσίευση εντός 48 ωρών από τη βεβαίωση παραλαβής της προκήρυξης. Στην υπό εξέταση διαδικασία, το έντυπο της περίληψης στην Ε.Ε.Ε.Ε. απεστάλη στις 28.12.2023, ενώ η δημοσίευση στην Ε.Ε.Ε.Ε. πραγματοποιήθηκε στις 2.1.2024. Παράλληλα, η ανάρτηση των τευχών του διαγωνισμού στο ΚΗΜΔΗΣ πραγματοποιήθηκε στις 28.12.2023, ήτοι σε προγενέστερο χρόνο από τη δημοσίευση των στοιχείων στην Ε.Ε.Ε.Ε. και πριν την πάροδο του 48ώρου από τη βεβαίωση παραλαβής της προκήρυξης (ενώ η δημοσίευση στον τοπικό τύπο έγινε στις 30.12.2023, οπότε και τηρήθηκε το 48ωρο). Με βάση τα ανωτέρω, δεν τηρήθηκε η πρόβλεψη της παρ. 3 του άρθρου 66 του ν. 4412/2016, καθώς τα έγγραφα της σύμβασης δημοσιεύτηκαν σε εθνικό επίπεδο την ίδια ημέρα με την αποστολή της περίληψης στην Ε.Ε.Ε.Ε. και πριν από την ημερομηνία δημοσίευσης των ουσιαστών όρων αυτών στο έντυπο της Ε.Ε.Ε.Ε. Ωστόσο, η ως άνω πλημμέλεια δεν κρίνεται ικανή να έχει θέσει εμπόδια στη συμμετοχή στη διαγωνιστική διαδικασία και να έχει περιορίσει τον ανταγωνισμό, ως εκ τούτου να συνεχεται με το εν μέρει άγονο αποτέλεσμα αυτής, διότι σε άλλα τμήματα του διαγωνισμού υποβλήθηκε προσφορά. Συνιστάται, ωστόσο, στην αιτούσα αναθέτουσα αρχή, σε μελλοντική διαδικασία σύναψης δημόσιας σύμβασης που θα προκηρυχθεί, να τηρεί με επιμέλεια τις διατυπώσεις και τους κανόνες δημοσιότητας σε εθνικό επίπεδο, ως ανωτέρω αναφέρονται.

9.2. Ως προς τη μη υποβολή προσφορών ή την υποβολή μη κατάλληλων προσφορών Όπως αναφέρεται στο ιστορικό, στον διεξαχθέντα διαγωνισμό, ο οποίος περιελάμβανε συνολικά 4 τμήματα, για τα 2 αιτούμενα τμήματα (3-αμόλυβδη βενζίνη και 4-υγραέριο κίνησης) δεν υπεβλήθη καμία προσφορά και ο διαγωνισμός κηρύχθηκε άγονος και ματαιώθηκε για τα εν λόγω τμήματα.

9.3. Ως προς τη μη ουσιώδη τροποποίηση των αρχικών όρων της σύμβασης

Στο προσκομισθέν στην ΕΑΔΗΣΥ σχέδιο απόφασης αναφέρεται, ότι κατά την προσφυγή στη διαδικασία της διαπραγμάτευσης δεν θα τροποποιηθούν ουσιωδώς οι όροι που τέθηκαν με τη διακήρυξη του προηγούμενου ηλεκτρονικού ανοικτού διεθνούς διαγωνισμού.

IV. Συμπέρασμα

Κατόπιν των ανωτέρω, η Επιτροπή αποφασίζει ομόφωνα:

Την παροχή **σύμφωνης γνώμης** για την προσφυγή στη διαδικασία διαπραγμάτευσης χωρίς προηγούμενη δημοσίευση του Δήμου Ευρώτα, για τη σύναψη σύμβασης για δύο (2) τμήματα (με α/α 3-αμόλυβδη βενζίνη, αξίας 46.500,00€ προ ΦΠΑ και 4-υγραέριο κίνησης, αξίας 468,00€ προ ΦΠΑ), ήτοι συνολικού προϋπολογισμού 46.968,00€ προ ΦΠΑ, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 32 παρ. 2 περ. α' του ν. 4412/2016, σε συνέχεια εν μέρει άγονου ηλεκτρονικού διαγωνισμού για την προμήθεια καυσίμων, συνολικού προϋπολογισμού 634.718,00€ προ ΦΠΑ, λόγω συνδρομής των οικείων προϋποθέσεων.

Αθήνα, 12 Ιουνίου 2024

Η Προεδρεύουσα Σύμβουλος

Ευαγγελία Κουτούπα