



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΝΙΑΙΑ ΑΡΧΗ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ

ΓΝΩΜΗ

Δ 117 ΕΑΔΗΣΥ/2024

(του άρθρου 347 παρ. 2 περ. γ' υποπερ. γδ' του ν. 4412/2016, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 4 του ν. 4912/2022)

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ

της παρ. 5 του άρθρου 353 του ν. 4412/2016, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 10 του ν. 4912/2022

Στην Αθήνα σήμερα 22 Οκτωβρίου 2024, ημέρα Τρίτη και ώρα 10:30 π.μ., στα επί της οδού Δώρου 7-9 γραφεία της, συνήλθε η ως άνω ΕΠΙΤΡΟΠΗ της ΕΝΙΑΙΑΣ ΑΡΧΗΣ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ σε συνεδρίαση, μετά από σχετική πρόσκληση της Προέδρου, η οποία γνωστοποιήθηκε νομίμως και εμπροθέσμως σε όλα τα Μέλη της Επιτροπής.

Κατά τη συνεδρίαση αυτή από τα προσκληθέντα Μέλη της Επιτροπής παρέστησαν οι :

Δημήτριος Ε. Χανής, Σύμβουλος ΕΑΔΗΣΥ, εκτελών χρέη Προέδρου (λόγω αιτιολογημένης απουσίας της Προέδρου της ΕΑΔΗΣΥ Ανδρονίκης Θεοτοκάτου και της Σύμβουλου ΕΑΔΗΣΥ Ευαγγελίας Κουτούπα),

Χρυσάνθη Ζαράρη, Μέλος ΕΑΔΗΣΥ (μέσω τηλεδιάσκεψης),

Βασιλική Σκαρτσούνη, Μέλος ΕΑΔΗΣΥ,

Δημήτριος Σταθακόπουλος, Μέλος ΕΑΔΗΣΥ (μέσω τηλεδιάσκεψης) και

Νικολέττα Κοττά, Μέλος ΕΑΔΗΣΥ.

Γραμματέας: Αθανάσιος Λαμπράκης Π.Ε Διοικητικού Οικονομικού.

Εισηγητής: Ι. Σταθακόπουλος, Γεωπόνος Περιβαλλοντολόγος, Ειδικό Επιστημονικό Προσωπικό Ε.Α.ΔΗ.ΣΥ.

Κατά τη διάρκεια της συνεδρίασης παρέστησαν ο εισηγητής (μέσω τηλεδιάσκεψης), η Προϊσταμένη της Διεύθυνσης Ελέγχου, Μ. Σιδέρη, καθώς και η Προϊσταμένη του Τμήματος Ελέγχου Αιτημάτων Διαπραγμάτευσης της Διεύθυνσης Ελέγχου, Μ. Παναγοηλιοπούλου, που αποχώρησαν πριν την έναρξη της διαδικασίας ψηφοφορίας και τη λήψη απόφασης.

Θέμα: Παροχή σύμφωνης γνώμης της Ε.Α.ΔΗ.ΣΥ. για την προσφυγή στη διαδικασία διαπραγμάτευσης χωρίς προηγούμενη δημοσίευση της εταιρείας με την επωνυμία «ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΑ ΑΕ» και τον διακριτικό τίτλο «ΕΛΤΑ ΑΕ», για τη σύναψη Σύμβασης με αντικείμενο την «Ανάδειξη Αναδόχων για την Αεροπορική Μεταφορά των Διεθνών Ταχυδρομικών Αποστολών Χειμερινής Περιόδου 2024-2025», συνολικού προϋπολογισμού 950.937,74 € προ ΦΠΑ, σε συνέχεια άνω των ορίων διαγωνισμού, ο οποίος απέβη στο σύνολό του άγονος.

Με το υπ' αρ. πρωτ. εισερχ. ΕΑΔΗΣΥ 9632/02.10.2024 αίτημά της προς την ΕΑΔΗΣΥ (εφεξής Αρχή) με τον συνημμένο σε αυτό φάκελο, η εταιρεία με την επωνυμία «ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΑ ΑΕ» αιτείται την παροχή σύμφωνης γνώμης της Αρχής, κατ'εφαρμογή του άρθρου 269 περ. α' σε συνδυασμό με το άρθρο 347, παρ. 2, περ. γ υποπερ. γδ ν. 4412/2016 όπως ισχύει, προκειμένου να προσφύγει στη διαδικασία διαπραγμάτευσης για την ανάθεση της εν θέματι σύμβασης.

I. Ιστορικό- πραγματικά περιστατικά

1. Με το κρινόμενο αίτημα η ως άνω εταιρεία εκθέτει τα εξής:

1.1. Με την υπ. αρ. πρωτ. 2224 Διακήρυξη (ΑΔΑΜ:24PROC015061611 2024-07-04) προκηρύχθηκε ηλεκτρονικός ανοιχτός διαγωνισμός, άνω των ορίων, για την «Ανάδειξη Αναδόχων για την Αεροπορική Μεταφορά των Διεθνών Ταχυδρομικών Αποστολών Χειμερινής Περιόδου 2024-2025», συνολικού προϋπολογισμού 950.937,74 € προ ΦΠΑ, που χρηματοδοτείται από εθνικούς πόρους.

1.2. Ειδικότερα, σύμφωνα με το άρθρο 1. “**Αντικείμενο**” της εν λόγω διακήρυξης ορίζονταν τα εξής:

1.3.1 Αντικείμενο της σύμβασης

Αντικείμενο της σύμβασης είναι η ανάδειξη αναδόχων για τη μεταφορά των Διεθνών Ταχυδρομικών Αποστολών σε κάθε έναν από τους προορισμούς και για το σύνολο των κατηγοριών ταχυδρομικών αποστολών για κάθε προορισμό, όπως φαίνονται στα Παραρτήματα Α και Β (πίνακες Τεχνικής και Οικονομικής προσφοράς) του Παραρτήματος Ι «Τεχνική Περιγραφή Απαιτήσεων» για το χρονικό διάστημα από 27/10/2024 έως 29/03/2025 (Χειμερινή περίοδος 2024-2025).

Κατηγορίες Ταχυδρομικών Αποστολών:

- *Αντικειμένων Α' προτεραιότητας χωρών IPC.*
- *Αντικειμένων Α' προτεραιότητας λοιπών χωρών (πλην IPC).*
- *Αεροπορικών Δεμάτων.*
- *Αντικειμένων Β' Προτεραιότητας και Δεμάτων SAL.*

Σκοπός είναι η παραλαβή στο Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών 'ΕΛ ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ', μεταφορά και παράδοση των Διεθνών Ταχυδρομικών αποστολών προς κάθε έναν από τους προορισμούς του εξωτερικού όπως φαίνονται στα Παραρτήματα Α και Β (πίνακες Τεχνικής και Οικονομικής προσφοράς) του Παραρτήματος Ι «Τεχνική Περιγραφή Απαιτήσεων».

Αναλυτική περιγραφή του φυσικού και οικονομικού αντικειμένου της Σύμβασης δίνεται στο Παράρτημα Ι (Τεχνική Περιγραφή Απαιτήσεων).

Προσφορές γίνονται δεκτές ανά προορισμό και για το σύνολο των υπηρεσιών του προορισμού.

Οι παρεχόμενες υπηρεσίες κατατάσσονται στον ακόλουθο κωδικό του Κοινού Λεξιλογίου δημοσίων συμβάσεων (CPV) 60411000-2: «Υπηρεσίες προγραμματισμένης αεροπορικής μεταφοράς αλληλογραφίας».

Η συνολική εκτιμώμενη δαπάνη της σύμβασης ανέρχεται στο ποσό των εννιακοσίων πενήντα χιλιάδων εννιακοσίων τριάντα επτά ευρώ και εβδομήντα τεσσάρων λεπτών (950.937,74€) πλέον Φ.Π.Α. 24%, ήτοι ενός εκατομμυρίου εκατόν εβδομήντα εννέα χιλιάδων εκατόν εξήντα δύο ευρώ και εβδομήντα εννέα λεπτών (1.179.162,79€) συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%, ΦΠΑ: 228.225,05€, για το σύνολο των προορισμών και κατηγοριών.

Η διάρκεια της Σύμβασης ορίζεται στο χρονικό διάστημα από 27/10/2024 έως 29/03/2025 (χειμερινή περίοδος 2024-2025).

Επισημαίνεται ότι εφόσον δεν καταστεί δυνατή η υπογραφή της σύμβασης πριν την 27/10/2024 τότε η σύμβαση θα έχει διάρκεια από την ημερομηνία υπογραφής της έως 29/03/2025 με ανάλογη αναπροσαρμογή (μείωση) του συμβατικού ποσού.

Η Σύμβαση θα ανατεθεί με το κριτήριο της πλέον συμφέρουσας από οικονομική άποψη προσφοράς μόνο βάσει τιμής (χαμηλότερη τιμή)

Ως προς τα “Κριτήρια Επιλογής” προβλέπονται τα εξής: “

2.2.4 Καταλληλόλητα άσκησης επαγγελματικής δραστηριότητας

Οι οικονομικοί φορείς που συμμετέχουν στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης απαιτείται να ασκούν δραστηριότητα συναφή με το αντικείμενο της σύμβασης, όπως αναφέρεται στην παράγραφο 1.3 της παρούσας.

Οι οικονομικοί φορείς που είναι εγκατεστημένοι σε κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης απαιτείται να είναι εγγεγραμμένοι σε ένα από τα επαγγελματικά μητρώα που τηρούνται στο κράτος εγκατάστασής τους ή να ικανοποιούν οποιαδήποτε άλλη απαίτηση ορίζεται στο Παράρτημα XI του Προσαρτήματος Α' του ν. 4412/2016. Εφόσον οι οικονομικοί φορείς απαιτείται να διαθέτουν ειδική έγκριση ή να είναι μέλη συγκεκριμένου οργανισμού για να μπορούν να παράσχουν τη σχετική υπηρεσία στη χώρα καταγωγής τους, ο αναθέτων φορέας μπορεί να τους ζητεί να αποδείξουν ότι διαθέτουν την έγκριση αυτή ή ότι είναι μέλη του εν λόγω οργανισμού ή να τους καλέσει να προβούν σε ένορκη δήλωση ενώπιον συμβολαιογράφου σχετικά με την άσκηση του συγκεκριμένου επαγγέλματος.

Στην περίπτωση οικονομικών φορέων εγκατεστημένων σε κράτος μέλος του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ) ή σε τρίτες χώρες που προσχωρήσει στη ΣΔΣ, ή σε τρίτες χώρες που δεν εμπίπτουν στην προηγούμενη περίπτωση και έχουν συνάψει διμερείς ή πολυμερείς συμφωνίες με την Ένωση σε θέματα διαδικασιών ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων, απαιτείται να είναι εγγεγραμμένοι σε αντίστοιχα επαγγελματικά μητρώα.

Οι εγκατεστημένοι στην Ελλάδα οικονομικοί φορείς θα πρέπει να είναι εγγεγραμμένοι στο οικείο επαγγελματικό μητρώο.

2.2.5 Οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια

Όσον αφορά την οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια για την παρούσα διαδικασία σύναψης σύμβασης, οι οικονομικοί φορείς απαιτείται να διαθέτουν μέσο ετήσιο κύκλο εργασιών τριών (3) τελευταίων ετών (2021, 2022, 2023) ύψους κατ' ελάχιστο στο 100% του Προϋπολογισμού του/ων προορισμού/ων για τον/τους οποίο/ους υποβάλλει προσφορά (προ ΦΠΑ).

Σε περίπτωση που ο υποψήφιος Ανάδοχος δραστηριοποιείται για χρονικό διάστημα μικρότερο των τριών διαχειριστικών χρήσεων, τότε ο μέσος κύκλος εργασιών για όσες διαχειριστικές χρήσεις δραστηριοποιείται, θα πρέπει να είναι μεγαλύτερος από το 100% του προϋπολογισμού του/ων προορισμού/ων για τον/τους οποίο/ους υποβάλλει προσφορά (προ ΦΠΑ).

2.2.6 Τεχνική και επαγγελματική ικανότητα

Όσον αφορά την τεχνική και επαγγελματική ικανότητα για την παρούσα διαδικασία σύναψης σύμβασης, οι οικονομικοί φορείς απαιτείται να έχουν εκτελέσει κατά τη διάρκεια των τριών (3) τελευταίων ετών (2021, 2022, 2023) μία (1) σύμβαση συγκεκριμένου τύπου προϋπολογισμού μεγαλύτερου ή ίσου του/των προϋπολογισμού/ών του/των προορισμού/ών στον/στους οποίο/ους συμμετέχουν.

Ο Ανάδοχος είναι υπεύθυνος για την υλοποίηση του έργου με συγκεκριμένες προδιαγραφές ποιότητας και χαρακτηριστικά της υπηρεσίας. Οι ενώσεις και οι κοινοπραξίες οικονομικών φορέων που υποβάλλουν κοινή προσφορά, υποβάλλουν τα παραπάνω κατά περίπτωση δικαιολογητικά για κάθε οικονομικό φορέα που συμμετέχει η κοινοπραξία. Σε περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων, οι παραπάνω απαιτήσεις, (2.2.4, 2.2.5 και 2.2.6) μπορούν να καλύπτονται αθροιστικά από τα μέλη της ένωσης.

1.3 Περίληψη της εν λόγω διακήρυξης, η οποία περιείχε τους ουσιώδεις όρους και στοιχεία της διακηρύξεως του διαγωνισμού, απεστάλη ηλεκτρονικά στις 02.07.2024 στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Ε.Ε.Ε.Ε) και δημοσιεύθηκε στις **03.07.2024**.

Συνακόλουθα καταχωρήθηκε στο Κεντρικό Ηλεκτρονικό Μητρώο Δημοσίων Συμβάσεων και στη διαδικτυακή πύλη του ΕΣΗΔΗΣ στις 04.07.24, όπου και έλαβε αριθμό συστήματος 352720.

Σύμφωνα με τους όρους της διακήρυξης, ημερομηνία έναρξης υποβολής προσφορών ήταν η 04.7.2024 και ώρα 08:00π.μ, καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών η 06.08.2024 και ώρα 15:00 και ημερομηνία αποσφράγισης η 06.08.2024 και ώρα 15:30.

1.4 Η Επιτροπή αξιολόγησης με το από 06-08-2024 πρακτικό της διαπίστωσε ότι δεν κατατέθηκε προσφορά από καμία εταιρεία και εισηγήθηκε την ματαίωση των αποτελεσμάτων του διαγωνισμού λόγω μη υποβολής προσφορών.

1.5 Το Διοικητικό Συμβούλιο της ΕΛΤΑ Α.Ε με την Αριθ. Πρωτ. 1.3.1.1/14717/12.09.2024 απόφασή του αποδεχόμενο το Πρακτικό της αρμόδιας Επιτροπής Αξιολόγησης αποφάσισε:

1. Την έγκριση ματαίωσης, σύμφωνα με το από 06.08.2024 Πρακτικό της αρμόδιας Επιτροπής Αξιολόγησης, των αποτελεσμάτων του 2224 Ανοικτού Διαγωνισμού ανάδειξης αναδόχων για την αεροπορική μεταφορά των Διεθνών Ταχυδρομικών Αποστολών χειμερινής περιόδου 2024-2025 και συγκεκριμένα για το χρονικό διάστημα από 27-10-2024 έως 29-03-2025 λόγω μη υποβολής προσφορών.

2. Την αποστολή αιτήματος προς την αρμόδια Αρχή, ήτοι την Ενιαία Αρχή Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΑΔΗΣΥ), προκειμένου κατ'εφαρμογή του άρθρου 269, περ. α' του Ν. 4412/2016 σε συνδυασμό με το άρθρο 347 παρ. 2 περ. γ' υποπερ. γδ' ν. 4412/2016 (ήδη καταργηθέν άρθρο 2, παρ.2, περ. γ' υποπερ. δδ' του Ν. 4013/2011), να λάβει τη σύμφωνη γνώμη της για την προσφυγή στην διαδικασία με διαπραγμάτευση χωρίς προηγούμενη προκήρυξη διαγωνισμού για την ανάθεση της σύμβασης, για το σύνολο των προορισμών και κατηγοριών αυτής.

3. Την παροχή εξουσιοδότησης στον Διευθύνοντα Σύμβουλο ΕΛΤΑ για την αποστολή του προαναφερόμενου αιτήματος προς την ΕΑΔΗΣΥ.

4. Σε περίπτωση σύμφωνης γνώμης της ΕΑΔΗΣΥ για την προσφυγή στη διαδικασία της διαπραγμάτευσης χωρίς προηγούμενη προκήρυξη διαγωνισμού, βάσει του άρθρου 269 παρ. α' ν.4412/2016, η οποία θα λάβει χώρα χωρίς ουσιώδη τροποποίηση των όρων του αρχικού διαγωνισμού, η ΕΛΤΑ Α.Ε. να προχωρήσει στη διαδικασία της διαπραγμάτευσης από Επιτροπή διενέργειας των διαπραγματεύσεων και αξιολόγησης των προσφορών που θα οριστεί από τη Διεύθυνση Διεθνούς Ταχυδρομείου, κατόπιν της έγκρισης του Γενικού Διευθυντή Λειτουργιών Παραγωγής.

1.6 Στο αίτημα τονίζεται η σπουδαιότητα του οικείου έργου του φορέα για την πραγμάτωση του κοινωφελούς σκοπού της, ως φορέα καθολικής ταχυδρομικής υπηρεσίας, καθώς και το γεγονός ότι τα δρομολόγια των αεροπορικών εταιρειών τροποποιούνται δύο φορές ετησίως, με συνέπεια την αδυναμία της να διενεργεί διαγωνισμούς μακροχρόνιας διάρκειας.

1.7 Με το υπ' αριθ. πρωτ. 8.1/640/17-09-2024 έγγραφο βεβαιώνεται ότι δεν κατατέθηκε καμία προδικαστική προσφυγή για τον συγκεκριμένο διεθνή ηλεκτρονικό διαγωνισμό.

II. Νομικό πλαίσιο

Στη διάταξη του άρθρου 269 του ν. 4412/2016 «Χρήση της διαδικασίας με διαπραγμάτευση χωρίς προηγούμενη δημοσίευση (άρθρο 50 της Οδηγίας 2014/25/ΕΕ)» προβλέπεται ότι:

«Οι αναθέτοντες φορείς μπορούν να χρησιμοποιούν μια διαδικασία με διαπραγμάτευση χωρίς προηγούμενη προκήρυξη διαγωνισμού, στις ακόλουθες περιπτώσεις:

α) εάν, ύστερα από διαδικασία με προηγούμενη προκήρυξη διαγωνισμού, δεν υποβλήθηκε καμία προσφορά ή καμία από τις προσφορές δεν είναι κατάλληλη ή καμία αίτηση συμμετοχής ή καμία από τις υποβληθείσες αιτήσεις δεν είναι κατάλληλη, εφόσον δεν έχουν τροποποιηθεί ουσιωδώς οι αρχικοί όροι της σύμβασης... [...]».

III. Νομική Εκτίμηση

Η εταιρεία, με την επωνυμία είναι αναθέτων φορέας κατά την έννοια του άρθρου 224 παρ. 1 περ. α' του ν. 4412/2016 (άρθρο 4 της Οδηγίας 2014/25/ΕΕ), διότι αποτελεί δημόσια επιχείρηση με κύρια δραστηριότητα την παροχή ταχυδρομικών υπηρεσιών του άρθρου 233 του ίδιου νόμου (άρθρο 13 της Οδηγίας 2014/25/ΕΕ).

Το υπό εξέταση αίτημα αφορά στη σύναψη δημόσιας σύμβασης υπηρεσιών κατά την έννοια της διάταξης του άρθρου 2 παρ. 1 περ. 9 του ν. 4412/2016, η οποία ενσωματώνει την αντίστοιχη διάταξη του άρθρου 2 παρ. 5 της Οδηγίας 2014/25/ΕΕ.

Δεδομένου ότι πρόκειται για διαδικασία διαπραγμάτευσης για τη σύναψη σύμβασης υπηρεσιών προϋπολογισθείσας αξίας 950.937,74 € προ Φ.Π.Α, σε συνέχεια προηγηθέντος ανοικτού διαγωνισμού άνω των ορίων ο οποίος απέβη άγονος στο σύνολό του, συντρέχει η αρμοδιότητα της Αρχής, κατά το άρθρο 347 παρ. 2 περ. γ' υποπερ. γδ' του ν. 4412/2016, όπως ισχύει, για την παροχή σύμφωνης γνώμης.

Η διαδικασία με διαπραγμάτευση έχει εξαιρετικό χαρακτήρα και επιτρέπεται να εφαρμόζεται μόνο στις περιοριστικώς απαριθμούμενες στα άρθρα 26 και 32 (Βιβλίο Ι) και άρθρα 263 και 269 (Βιβλίο ΙΙ)

του ν. 4412/2016 περιπτώσεις (βλ. ΔΕΕ, απόφαση της 8ης Απριλίου 2008, C 337/05, Επιτροπή κατά Ιταλίας, Συλλ. 2008, I-2173, σκέψη 56). Οι ανωτέρω διατάξεις στο μέτρο που εισάγουν εξαιρέσεις, οι οποίες συνιστούν παρέκκλιση από τη βασική ρύθμιση, δηλαδή από τους κανόνες που αποσκοπούν στη διασφάλιση της αποτελεσματικότητας των αναγνωριζόμενων από τη Συνθήκη για τη Λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Σ.Λ.Ε.Ε.) δικαιωμάτων στον τομέα των δημοσίων συμβάσεων, πρέπει να αποτελούν αντικείμενο συσταλτικής ερμηνείας (βλ. ΔΕΕ, αποφάσεις της 18ης Μαΐου 1995, C-57/94, Επιτροπή κατά Ιταλίας, Συλλ. 1995, σ. I-1249, σκέψη 23, της 28ης Μαρτίου 1996, C-318/94, Επιτροπή κατά Γερμανίας, Συλλ. 1996, σ. I-1949, σκέψη 13 και της 13ης Ιανουαρίου 2005, C-84/03, Επιτροπή κατά Ισπανίας, Συλλ. 2005, I-13947, σκέψη 48).

Ειδικότερα, με τη διάταξη του άρθρου 269 περ. α' του ν. 4412/2016 «Χρήση της διαδικασίας με διαπραγμάτευση χωρίς προηγούμενη δημοσίευση (άρθρο 50 της Οδηγίας 2014/25/ΕΕ)», παρέχεται η δυνατότητα στους αναθέτοντες φορείς να συνάπτουν συμβάσεις με τη διαδικασία της διαπραγμάτευσης χωρίς δημοσίευση προκήρυξης διαγωνισμού, μεταξύ άλλων, στην περίπτωση κατά την οποία, ύστερα από διαδικασία με προηγούμενη προκήρυξη διαγωνισμού, δεν υποβλήθηκε καμία προσφορά, εφόσον δεν έχουν τροποποιηθεί ουσιωδώς οι αρχικοί όροι της σύμβασης.

Επισημαίνεται, ότι η προσφυγή στη διαδικασία της διαπραγμάτευσης, κατ' εφαρμογή της προαναφερόμενης διάταξης, συνέχεται άμεσα με τον προηγθέντα αυτής διαγωνισμό, με συνέπεια οι τυχόν ουσιώδεις νομικές πλημμέλειες της υποκείμενης διαγωνιστικής διαδικασίας να επιδρούν στη νομιμότητα και της συγκεκριμένη διαδικασίας.

Εν προκειμένω, από την εξέταση των στοιχείων του φακέλου, ως προς τις προϋποθέσεις εφαρμογής της επικαλούμενης διάταξης, προκύπτουν τα εξής:

Η ως άνω διακήρυξη δεν περιείχε όρους που δυνητικά θα απέτρεπαν οικονομικό φορέα από τη συμμετοχή του στον σχετικό διαγωνισμό. Περαιτέρω, ως προς την τήρηση των όρων δημοσιότητας και τη διενέργεια της διαδικασίας του διαγωνισμού, δεν διαπιστώθηκαν νομικές πλημμέλειες.

Όπως δε βασίμως προβάλλει ο αναθέτων φορέας, τα δρομολόγια των αεροπορικών εταιρειών τροποποιούνται δύο (2) φορές ετησίως (χειμερινή/θερινή περίοδος) και συνεπώς δεν είναι δυνατή η διενέργεια διαγωνισμών με μακροχρόνια διάρκεια. Στον διεξαχθέντα διαγωνισμό, όπως ήδη προεκτέθηκε, δεν υποβλήθηκε καμία προσφορά και ως εκ τούτου ο διαγωνισμός κηρύχθηκε άγονος με απόφαση του Δ.Σ. της αιτούσας.

Συναφώς, στην προσκομισθείσα απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του φορέα ρητά αναφέρεται ότι στο πλαίσιο της προσφυγής στη διαδικασία της διαπραγμάτευσης για την ανάθεση της σύμβασης, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 269 παρ. α' του ν. 4412/2016, δεν θα τροποποιηθούν ουσιωδώς οι όροι που τέθηκαν με τη διακήρυξη του προηγθέντος ανοικτού διαγωνισμού.

IV. Συμπέρασμα :

Κατόπιν των ανωτέρω, η Επιτροπή της Αρχής ομόφωνα αποφασίζει:

Την **Παροχή σύμφωνης γνώμης** για την προσφυγή της εταιρείας με την επωνυμία «ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΑ ΑΕ» στη διαδικασία διαπραγμάτευσης, χωρίς προηγούμενη δημοσίευση, για τη σύναψη Σύμβασης με αντικείμενο την «Ανάδειξη Αναδόχων για την Αεροπορική Μεταφορά των

Διεθνών Ταχυδρομικών Αποστολών Χειμερινής Περιόδου 2024-2025», συνολικού προϋπολογισμού 950.937,74 € προ ΦΠΑ, σε συνέχεια άνω των ορίων διαγωνισμού, ο οποίος απέβη στο σύνολό του άγονος.

Αθήνα, 22 Οκτωβρίου 2024

Ο Συντάκτης

Ο Προεδρεύων Σύμβουλος ΕΑΔΗΣΥ

Δημήτριος Σταθακόπουλος

Δημήτριος Ε. Χανής